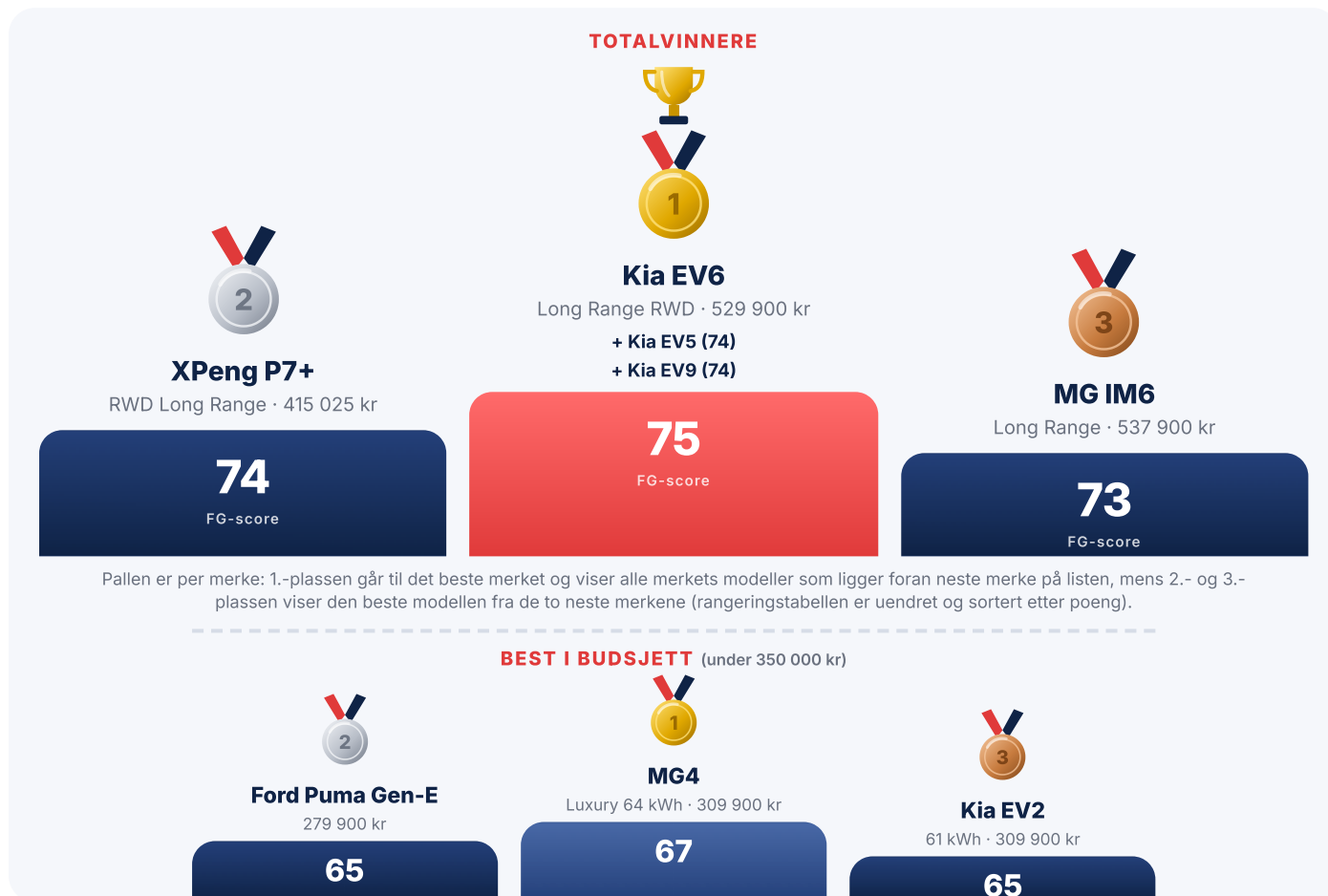


Den store bilvelgerguiden 2027

Beste kjøp i Folkeguidens databaserte rangering er Kia EV6 – med Kia EV5 og Kia EV9 rett bak, så Kia tar hele toppen. Beste andre merker er XPeng P7+ og MG IM6. Rangeringen bygger på tall, ikke magefølelse eller merkeloyalitet: rekkevidde, vinterrekkevidde, lading, bagasjerom, pris, garanti, pålitelighet og restverdi, veid sammen i én FG-score. Bare design (5 %) er skjønn.



KORT FORTALT

- **BEST TOTALT:** Kia EV6 Long Range RWD (75 poeng): rask lading, god plass og lavt verditap. Kia EV5 og Kia EV9 følger like bak. Beste andre merker: XPeng P7+ (74) og MG IM6 (73).
- **119 MODELLER:** Alle elbiler (personbiler) med minst 100 registreringer hittil i 2026, pluss premium- og sportsmodeller i egen klasse. 66 har eget modellkort, resten står kortere omtalt bakerst.
- **VINTER:** I El Prix 2026 mistet bilene i snitt 38 % av WLTP-rekkevidden. Regn med 30–45 % kortere rekkevidde i streng kulde.
- **RESTVERDI:** Elbiler har tapt 22–32 % på to år (Finn.no). Bare fire modeller har egne tall, så restverdi er oftest estimert (~).
- **MOMS 2027:** Hvis forslaget vedtas, blir elbiler over 300 000 kr inntil 37 500 kr dyrere hvis de registreres etter nyttår.



Klassevinnere

LITEN

Kia EV3

Long Range · 454 900 kr

69

FAMILIE

XPeng P7+

RWD Long Range · 415 025 kr

74

SUV/STOR

Kia EV6

Long Range RWD · 529 900 kr

75

PREMIUM OG SPORT

Porsche Cayenne Electric

· 1 169 933 kr

71

BUDSJETT <350 000 KR

MG4

Luxury 64 kWh · 309 900 kr

67

FG-score: alle 119 modeller

#	Modell	Klasse	Pris	Verdi for pengene 15 %	Rekkevidde 10 %	Vinterrekkevidde 10 %	Hurtiglading 10 %	Bagasjerom 10 %	Pålitelighet 15 %	Garanti og importør 15 %	Restverdi 10 %	Design 5 %	Rest etter 2 år	FG
1	Kia EV6 Long Range RWD	SUV/stor	529 k	5.5	8.1	6.1	9.3	6.0	9.2 ^m	7.6	8.4	7.0	78 %	75
2	Kia EV5 81,4 kWh FWD	SUV/stor	459 k	7.3	6.6	6.4	5.0	7.9	9.2 ^m	8.0	~8.4	6.0	~78 %	74
3	Kia EV9 99,8 kWh RWD	SUV/stor	749 k	3.5	8.0	6.6	7.7	10.0	9.2 ^m	7.6	~8.4	6.0	~78 %	74
4	XPeng P7+ RWD Long Range	Familie	415 k	9.8	6.6	9.1	10.0	8.1	~5.0	8.0	~4.0	6.0	~73 %	74
5	MG IM6 Long Range	SUV/stor	537 k	8.3	9.3	7.9	9.3	10.0	3.8 ^m	7.6	~4.0	6.0	~73 %	73
6	Hyundai IONIQ 6 84 kWh RWD	Familie	575 k	5.7	10.0	6.5	9.0	3.8	8.5 ^m	6.3	~8.4	6.0	~78 %	72
7	Kia EV4 Hatchback 81,4 kWh	Familie	459 k	6.5	9.3	6.3	4.0	4.6	9.2 ^m	8.0	~8.4	6.0	~78 %	71
8	Porsche Cayenne Electric	Premium og sport	1169 k	0.0	9.8	7.7	9.3	10.0	10.0 ^m	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	71
9	XPeng G6 RWD Standard Range	SUV/stor	393 k	8.9	4.9	7.7	10.0	8.0	~5.0	8.0	~4.0	7.0	~73 %	71
10	XPeng G9 RWD Standard Range	SUV/stor	549 k	6.3	5.8	8.4	10.0	10.0	~5.0	8.0	~4.0	7.0	~73 %	71
11	Hyundai IONIQ 5 84 kWh RWD	SUV/stor	505 k	6.3	7.7	6.7	9.0	6.8	6.1	6.3	~8.4	8.0	~78 %	71
12	Hyundai IONIQ 9 Long Range RWD	SUV/stor	749 k	4.0	9.1	4.7	7.0	10.0	8.5 ^m	6.3	~8.4	6.0	~78 %	71
13	Ford Capri Extended Range RWD	Familie	440 k	8.7	9.3	4.2	5.0	8.1	9.7 ^m	6.3	~4.0	6.0	~73 %	70
14	Zeekr 7GT Long Range RWD	Familie	498 k	8.2	10.0	8.4	9.7	5.2	~5.0	5.6	~4.0	8.0	~73 %	69
15	Ford Explorer Extended Range RWD	SUV/stor	419 k	8.5	8.6	5.2	5.0	7.0	9.7 ^m	6.3	~4.0	6.0	~73 %	69
16	Kia EV3 Long Range	Liten	454 k	5.8	8.7	5.5	4.0	5.2	9.2 ^m	7.6	~8.4	7.0	~78 %	69
17	Mercedes-Benz EQS	Premium og sport	1230 k	0.0	10.0	6.3	5.7	9.0	9.6 ^m	8.3	~4.0	7.0	~73 %	69

450+														
18	Tesla Model 3 Premium RWD	Familie	420 k	10.0	10.0	5.6	5.7	8.6	5.3	7.0	3.0	6.0	72 %	68
19	Audi S e-tron GT quattro	Premium og sport	999 k	0.0	8.8	9.9	9.7	3.9	10.0 ^m	~6.3	~4.0	9.0	~73 %	68
20	Lexus RZ 350e	Premium og sport	575 k	4.0	7.4	4.3	5.3	6.8	10.0 ^m	~8.3	~8.4	6.0	~78 %	68
21	Volkswagen ID.7 Tourer Pro S	Familie	642 k	5.3	10.0	5.2	5.3	8.9	8.8 ^m	6.3	~4.0	7.0	~73 %	68
22	XPeng X9 FWD Long Range	SUV/stor	749 k	4.1	9.0	5.8	10.0	10.0	~5.0	8.0	~4.0	6.0	~73 %	67
23	Mercedes-Benz GLB 350 4MATIC	SUV/stor	639 k	3.4	9.0	5.7	9.0	7.2	9.6 ^m	6.3	~4.0	6.0	~73 %	67
24	BMW i4 eDrive40	Premium og sport	617 k	4.3	8.9	8.4	5.7	5.5	9.4	6.3	~4.0	8.0	~73 %	67
25	Polestar 4 SUV Rear Motor	Premium og sport	579 k	5.6	9.4	6.3	4.7	7.0	8.8 ^m	~6.3	~4.0	8.0	~73 %	67
26	MG4 Luxury 64 kWh	Liten	309 k	8.7	4.3	6.5	6.7	3.4	10.0	7.6	~4.0	6.0	~73 %	67
27	Mercedes-Benz GLC 400 4MATIC	Premium og sport	749 k	2.6	10.0	5.2	7.7	8.0	9.6 ^m	6.3	~4.0	8.0	~73 %	66
28	Mazda CX-6e Takumi 78 kWh	SUV/stor	427 k	8.7	5.3	9.3	6.7	5.5	6.7 ^m	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	66
29	Porsche Macan Electric RWD	Premium og sport	907 k	0.0	9.9	6.2	7.3	7.2	10.0 ^m	~6.3	~4.0	8.0	~73 %	66
30	BYD Sealion 7 AWD Excellence	SUV/stor	499 k	7.0	5.8	9.9	7.0	6.8	3.3 ^m	9.2	~4.0	6.0	~73 %	66
31	Ford Puma Gen-E	Liten	279 k	9.5	3.3	4.0	7.0	6.8	9.7 ^m	6.3	~4.0	6.0	~73 %	65
32	Skoda Enyaq 85	SUV/stor	535 k	6.0	8.1	6.5	5.0	8.4	8.0	6.3	~4.0	6.0	~73 %	65
33	Kia EV2 61 kWh	Liten	309 k	6.0	4.4	6.9	5.0	2.8	9.2 ^m	8.0	~8.4	6.0	~78 %	65
34	BMW iX3 40	SUV/stor	636 k	4.1	9.9	6.4	8.0	6.8	8.8 ^m	6.3	~1.1	8.0	~69 %	65
35	Porsche Taycan RWD	Premium og sport	1163 k	0.0	8.3	8.1	8.7	3.9	10.0 ^m	~6.3	~4.0	9.0	~73 %	65
36	Volkswagen ID.4 Pro 4Motion	SUV/stor	490 k	6.3	7.5	6.4	5.0	7.1	8.9	6.3	~4.0	5.0	~73 %	65
37	BMW i5 eDrive40 Touring	Premium og sport	669 k	4.0	8.6	5.9	5.3	8.0	8.8 ^m	6.3	~4.0	8.0	~73 %	64
38	Volvo EX60 P6	SUV/stor	649 k	3.0	9.1	4.5	9.3	6.8	9.0 ^m	6.3	~4.0	6.0	~73 %	64
39	Mercedes-Benz CLA 250+	Familie	622 k	4.0	10.0	3.8	9.0	3.9	9.6 ^m	6.3	~4.0	8.0	~73 %	64

40	Audi A6 e-tron Sportback quattro	Premium og sport	699 k	3.3	10.0	4.6	7.3	6.3	10.0 ^m	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	64
41	Smart #5 Pulse	SUV/stor	499 k	6.6	6.9	5.3	8.7	9.5	~5.0	5.6	~4.0	7.0	~73 %	64
42	Audi Q6 e-tron SUV quattro	Premium og sport	729 k	1.6	9.8	5.2	7.3	6.9	10.0 ^m	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	64
43	BYD Atto 3 Evo AWD Excellence	Familie	389 k	8.1	4.9	8.1	6.7	6.0	3.3 ^m	9.2	~4.0	6.0	~73 %	63
44	BMW iX1 eDrive20	SUV/stor	445 k	6.3	6.2	6.0	5.0	6.0	9.4	6.3	~4.0	6.0	~73 %	63
45	BMW iX2 eDrive20	Familie	475 k	6.0	6.2	6.4	5.0	6.9	8.8 ^m	6.3	~4.0	6.0	~73 %	63
46	Nissan Leaf 75 kWh	Familie	399 k	7.7	9.3	4.4	4.3	4.7	5.7 ^m	6.3	~7.7	6.0	~77 %	63
47	Zeekr 001 Long Range RWD	Familie	533 k	7.6	9.1	7.4	4.7	7.2	~5.0	5.6	~4.0	6.0	~73 %	63
48	Renault Scenic E-Tech 87 kWh	Familie	445 k	8.1	9.2	6.0	1.7	7.4	6.1 ^m	~6.3	~4.0	7.0	~73 %	63
49	Volvo EX90 Twin Motor	Premium og sport	899 k	1.0	9.3	2.2	7.3	10.0	9.0 ^m	6.3	~4.0	6.0	~73 %	62
50	Toyota C-HR+ 77 kWh FWD	Familie	445 k	6.3	8.8	3.6	5.3	4.1	4.3 ^m	8.3	~8.4	7.0	~78 %	62
51	BYD Seal U 87 kWh Design	SUV/stor	399 k	9.7	5.7	9.2	0.0	7.5	3.3 ^m	9.2	~4.0	6.0	~73 %	62
52	Hyundai Kona Electric 65 kWh	Liten	432 k	5.7	6.1	5.5	2.7	5.4	8.7	6.3	~8.4	6.0	~78 %	62
53	Nissan Ariya 87 kWh	SUV/stor	441 k	7.8	6.7	9.0	0.0	5.5	5.7 ^m	6.3	~7.7	6.0	~77 %	62
54	BMW i7 50 xDrive	Premium og sport	1298 k	0.0	10.0	6.1	5.7	6.2	8.8 ^m	6.3	~4.0	7.0	~73 %	62
55	Polestar 2 Long Range Single Motor	Familie	479 k	6.2	10.0	4.0	4.3	3.9	8.8 ^m	~6.3	~4.0	7.0	~73 %	62
56	Volvo ES90 Single Motor	Premium og sport	649 k	3.5	10.0	3.9	7.3	4.9	9.0 ^m	6.3	~4.0	6.0	~73 %	61
57	Audi Q4 e-tron quattro	SUV/stor	499 k	5.6	7.4	5.1	5.7	6.6	9.8	~6.3	~1.1	7.0	~69 %	61
58	Volkswagen ID. Buzz NWB Pro	SUV/stor	663 k	4.9	4.5	4.7	5.0	10.0	8.8 ^m	6.3	~4.0	6.0	~73 %	61
59	BYD Seal 82,5 kWh AWD Excellence	Familie	469 k	7.6	6.3	8.8	3.0	5.9	3.3 ^m	9.2	~4.0	6.0	~73 %	61
60	Polestar 3 Rear Motor	Premium og sport	779 k	0.4	8.7	4.8	7.3	5.8	8.8 ^m	~6.3	~4.0	8.0	~73 %	61
61	Volkswagen ID. Polo 52 kWh	Liten	320 k	7.0	4.4	4.7	7.0	4.8	8.8 ^m	6.3	~4.0	6.0	~73 %	61
62	Hyundai Inster Long Range	Liten	265 k	5.7	2.0	8.4	5.3	2.5	8.5 ^m	6.3	~8.4	7.0	~78 %	61

63	Skoda Elroq 60	Familie	342 k	8.4	4.4	3.6	6.0	5.5	8.1 ^m	6.3	~4.0	6.0	~73 %	61
64	Mercedes-Benz G 580 EQ Technology	Premium og sport	1886 k	0.0	4.9	9.2	3.7	7.6	9.6 ^m	6.3	~4.0	8.0	~73 %	61
65	Voyah Courage 80 kWh 2WD	SUV/stor	299 k	10.0	5.0	7.3	4.7	6.9	~5.0	~5.6	~4.0	6.0	~73 %	60
66	Ford Mustang Mach-E ER RWD	SUV/stor	636 k	3.4	9.0	6.0	2.7	6.7	9.7 ^m	6.3	~4.0	6.0	~73 %	60
67	Tesla Model Y Premium AWD	SUV/stor	548 k	7.1	9.4	2.8	5.7	10.0	3.5	7.0	2.2	6.0	71 %	60
68	Lotus Eletre 600	Premium og sport	1049 k	0.0	8.6	8.0	8.3	9.0	~5.0	~4.7	~4.0	7.0	~73 %	60
69	Renault Megane E- Tech 60 kWh 220 hk	Familie	339 k	8.1	4.8	7.8	4.0	4.8	6.1 ^m	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	59
70	Peugeot e- 5008 73 kWh	SUV/stor	459 k	7.5	5.8	5.0	3.0	10.0	~5.0	6.3	~4.0	6.0	~73 %	59
71	Cupra Tavascan VZ 77 kWh	SUV/stor	499 k	6.0	6.1	7.6	5.0	7.2	~5.0	6.3	~4.0	6.0	~73 %	59
72	Toyota bZ4X FWD 73,1 kWh	SUV/stor	520 k	4.2	7.7	2.8	5.7	5.0	4.3 ^m	8.3	8.4	6.0	78 %	58
73	Peugeot e- 3008 73 kWh	SUV/stor	423 k	7.8	6.5	4.3	3.0	8.4	~5.0	6.3	~4.0	6.0	~73 %	58
74	Citroën C5 Aircross Comfort Range	SUV/stor	419 k	8.0	6.3	4.2	3.0	7.9	4.6 ^m	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	57
75	Cupra Raval 155 kW 52 kWh	Liten	299 k	7.8	4.1	4.7	7.0	4.8	~5.0	6.3	~4.0	7.0	~73 %	57
76	MG S5 EV 64 kWh	Familie	364 k	8.2	5.1	5.4	4.7	5.1	3.8 ^m	7.6	~4.0	6.0	~73 %	57
77	Zeekr 7X Privilege AWD	SUV/stor	629 k	2.7	6.9	5.0	9.7	7.2	~5.0	5.6	~4.0	8.0	~73 %	57
78	MG S6 Dual Motor 77 kWh	Familie	467 k	6.7	5.3	8.4	3.0	6.1	3.8 ^m	7.6	~4.0	5.0	~73 %	56
79	Peugeot e- 408 58 kWh	Familie	379 k	8.3	4.5	5.4	4.3	5.5	~5.0	6.3	~4.0	6.0	~73 %	56
80	Changan Deepal S05 AWD	SUV/stor	412 k	6.9	4.1	6.3	7.3	6.0	~5.0	~4.7	~4.0	6.0	~73 %	56
81	Citroën ë- C4 54 kWh	Familie	299 k	9.0	3.4	6.3	5.7	3.2	4.6 ^m	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	56
82	Subaru E- Outback AWD	SUV/stor	584 k	4.1	6.4	4.1	5.3	9.6	~5.0	6.3	~4.0	6.0	~73 %	56
83	Mazda 6e 68,8 kWh	Familie	371 k	6.0	5.1	5.2	7.3	2.2	6.7 ^m	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	55
84	BMW iX xDrive45	Premium og sport	859 k	0.0	8.6	6.6	3.0	6.2	8.8 ^m	6.3	~1.1	6.0	~69 %	55
85	Volvo EX30 Single Motor Extended Range	Liten	407 k	3.6	5.0	6.1	5.7	1.7	9.0 ^m	6.3	~4.0	8.0	~73 %	55

86	Peugeot e-2008 54 kWh	Liten	309 k	8.3	3.0	5.1	5.7	4.6	~5.0	6.3	~4.0	6.0	~73 %	55
87	Volkswagen ID.3 Neo 58 kWh	Familie	381 k	5.6	5.5	4.7	6.0	3.4	9.1	6.3	~1.1	5.0	~69 %	55
88	Opel Frontera Electric 54 kWh	Liten	274 k	9.5	3.1	4.0	3.7	5.2	5.5 ^m	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	54
89	Volvo EC40 Single Motor ER	Familie	593 k	1.4	8.1	4.4	4.3	3.9	9.0 ^m	6.3	~4.0	6.0	~73 %	54
90	Volvo EX40 P5 Long Range	SUV/stor	585 k	1.2	7.9	3.6	4.3	4.0	9.0 ^m	6.3	~4.0	7.0	~73 %	54
91	Mercedes-Benz EQA 250+	Familie	490 k	3.5	7.4	5.0	3.3	2.2	9.6 ^m	6.3	~4.0	6.0	~73 %	54
92	Lexus UX 300e	Liten	481 k	2.2	4.3	5.8	0.0	1.7	10.0 ^m	~8.3	~8.4	6.0	~78 %	54
93	Nissan Micra 52 kWh	Liten	314 k	4.9	3.4	7.2	4.7	1.9	5.7 ^m	6.3	~7.7	6.0	~77 %	53
94	Peugeot e-208 54 kWh	Liten	289 k	6.0	3.8	5.9	5.7	1.5	7.3	6.3	~4.0	6.0	~73 %	53
95	NIO EL6 Long Range	Premium og sport	743 k	1.3	6.5	8.0	5.3	8.2	~5.0	4.7	~4.0	6.0	~73 %	53
96	Subaru Solterra AWD 73,1 kWh	SUV/stor	559 k	2.6	6.0	4.8	5.7	4.3	~5.0	6.3	~8.4	6.0	~78 %	53
97	MINI Countryman E	Familie	439 k	5.4	4.6	6.7	3.7	5.2	~5.0	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	52
98	Subaru Uncharted 77 kWh	SUV/stor	459 k	5.3	8.3	3.3	5.3	3.9	~5.0	6.3	~4.0	5.0	~73 %	52
99	MINI Cooper SE	Liten	349 k	3.5	2.9	7.4	5.3	0.0	~9.7	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	52
100	Opel Grandland Electric 73 kWh	SUV/stor	459 k	5.7	6.4	1.6	3.0	7.5	5.5 ^m	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	52
101	Zeekr X Long Range RWD	Liten	455 k	3.4	3.0	7.7	8.7	3.9	~5.0	5.6	~4.0	6.0	~73 %	51
102	Smart #3 Pulse	Familie	369 k	6.2	3.3	7.5	5.0	3.0	~5.0	5.6	~4.0	6.0	~73 %	51
103	Renault 5 E-Tech 52 kWh 150 hk	Liten	299 k	4.9	3.3	6.5	4.7	1.9	6.1 ^m	~6.3	~4.0	9.0	~73 %	51
104	BYD Dolphin 60,4 kWh	Liten	299 k	6.0	3.6	7.6	3.0	2.4	3.3 ^m	9.2	~4.0	5.0	~73 %	51
105	Fiat Grande Panda	Liten	249 k	6.0	0.6	6.7	4.7	2.8	6.2 ^m	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	50
106	Jeep Avenger Elektrisk	Liten	299 k	6.0	3.0	6.0	5.7	2.6	~5.0	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	50
107	Dongfeng Vigo 51,9 kWh	Liten	244 k	6.0	1.1	~7.7	8.7	~1.9	~5.0	~4.7	~4.0	6.0	~73 %	50
108	Citroën ë-C3 Aircross 54 kWh	Liten	289 k	6.0	2.9	4.4	3.7	5.2	4.6 ^m	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	49
109	Opel Corsa Electric 51	Liten	309 k	4.8	3.7	6.1	5.7	0.4	5.9	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	48

kWh														
110	Smart #1 Pulse	Liten	357 k	5.1	2.9	7.5	5.0	1.6	~5.0	5.6	~4.0	6.0	~73 %	47
111	Honda e:Ny1 68,8 kWh	Liten	259 k	6.0	3.2	7.7	0.0	2.8	~5.0	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	47
112	Toyota Urban Cruiser 61 kWh	Liten	362 k	3.8	3.6	6.3	0.3	0.0	4.3 ^m	8.3	~8.4	5.0	~78 %	46
113	Citroën ë-C3 44 kWh	Liten	234 k	6.0	0.8	6.3	4.7	1.5	4.6 ^m	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	46
114	Seres 5 Premium 80 kWh AWD	SUV/stor	449 k	4.5	4.0	~5.0	~5.0	2.9	~5.0	~4.7	~4.0	6.0	~73 %	45
115	firefly	Liten	279 k	5.6	0.9	4.2	5.7	3.9	~5.0	4.7	~4.0	6.0	~73 %	45
116	Dongfeng Box 42,3 kWh	Liten	214 k	6.0	0.3	7.7	3.3	1.9	~5.0	~4.7	~4.0	6.0	~73 %	45
117	MINI Aceman SE	Liten	375 k	2.1	3.0	4.1	5.3	1.2	~5.0	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	41
118	JAC E30X 51,5 kWh	Liten	254 k	6.0	2.1	6.7	0.0	1.5	~5.0	~4.7	~4.0	6.0	~73 %	41
119	Suzuki e Vitara 61 kWh 4WD AllGrip	Liten	349 k	2.6	2.7	2.7	0.3	0.0	~5.0	~6.3	~4.0	6.0	~73 %	34

Delscore 0–10. ~ = **estimert** (ingen data funnet; grunnlaget står på modellkortet). ^m = pålitelighet målt på merkenivå (Vegvesenets EU-kontrolltall for merket), ikke på modellen. Begge teller i FG-scoren. «Rest etter 2 år» = andel av nypris igjen etter 2 år (Finn.no-tall via VG/TV 2); 5-årstall finnes ikke for de fleste modellene. Prisene er veiledende priser med dagens momsregler (oktober 2026).

Modell for modell



Foto: Kia (pressebilde)

SUV/STOR · NR. 1

Kia EV6 Long Range RWD

75
FG-score

529 900 kr

582 km WLTP

Vinter: 380 km (-35 %)

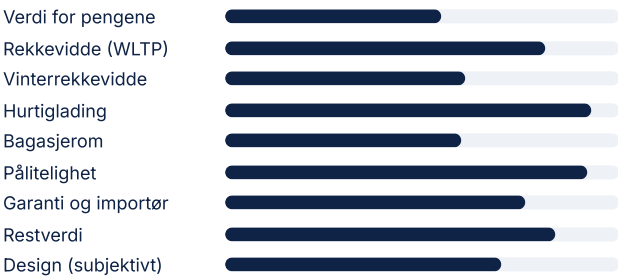
10-80 %: 17 min

Bagasjerom 490 l

Bilgaranti 7 år/150 000 km

Batteri 7 år/150 000 km

Verditap 11,0 %/år



- 5.5 **Sterkest:** Hurtiglading, Pålitelighet
- 8.1 **Svakest:** Verdi for pengene, Bagasjerom
- 6.1 Kia EV6 hadde, sammen med bZ4X, lavest verditap av elbilene på Finn.no (22 % på 2 år).
- 9.3
- 6.0 Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 380 km av 582 km WLTP (-35 %)
- 9.2
- 7.6 Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Kia: 13,18 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)
- 8.4 Restverdi: Kia EV6: 22 % på 2 år (Finn.no)
- 7.0 Verdi: 1 394 kr per vinter-km
- Garanti: elbilladeguide/Kia



Foto: Kia (pressebilde)

SUV/STOR · NR. 2

Kia EV5 81,4 kWh FWD

74
FG-score

459 900 kr

530 km WLTP

Vinter: 350 km (-34 %)

10-80 %: 30 min

Bagasjerom 566 l

Bilgaranti 7 år/150 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 11,0 %/år



- 7.3 **Sterkest:** Pålitelighet, Restverdi
- 6.6 **Svakest:** Hurtiglading, Vinterrekkevidde
- 6.4 ~ Restverdi estimert basert på merket: Kia EV6 22 % på 2 år
- 5.0 Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 350 km av 530 km WLTP (-34 %)
- 7.9
- 9.2 Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Kia: 13,18 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)
- 8.0 Verdi: 1 314 kr per vinter-km
- ~8.4 Importør/garantiansvar: Kia – etablert merke i Norge
- 6.0



Foto: Kia

SUV/STOR · NR. 3

Kia EV9 99,8 kWh RWD

74
FG-score

749 900 kr

579 km WLTP

Vinter: 385 km (-34 %)

10-80 %: 22 min

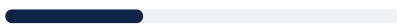
Bagasjerom 828 l

Bilgaranti 7 år/150 000 km

Batteri 7 år/150 000 km

Verditap ~ 11,0 %/år

Verdi for pengene



3.5

Sterkest: Bagasjerom, Pålitelighet

Rekkevidde (WLTP)



8.0

Svakest: Verdi for pengene, Vinterrekkevidde

Vinterrekkevidde



6.6

~ Restverdi estimert basert på merket: Kia EV6 22 % på 2 år

Hurtiglading



7.7

Sju seter. Bagasjerommet (828 l) er målt med tredje seterad felt.

Bagasjerom



10.0

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 385 km av 579 km WLTP (-34 %)

Pålitelighet



9.2

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Kia: 13,18 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

Garanti og importør



7.6

Verdi: 1 948 kr per vinter-km

Restverdi



~8.4

Design (subjektivt)



6.0

Garanti: elbilladeguide/Kia



Foto: XPeng

FAMILIE · NR. 4

XPeng P7+ RWD Long Range

74
FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

415 025 kr

530 km WLTP

Vinter: 385 km (-27 %)

10-80 %: 13 min

Bagasjerom 573 l

Bilgaranti 7 år/160 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene



9.8

Sterkest: Hurtiglading, Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)



6.6

Svakest: Restverdi, Pålitelighet

Vinterrekkevidde



9.1

~ Pålitelighet estimert basert på ingen pålitelighetsdata for XPeng – nøytral midtverdi 5

Hurtiglading



10.0

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

Bagasjerom



8.1

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 385 km av 530 km WLTP (-27 %)

Pålitelighet



~5.0

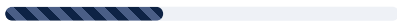
Pålitelighet: ingen data

Garanti og importør



8.0

Restverdi



~4.0

Verdi: 1 078 kr per vinter-km

Design (subjektivt)



6.0

Garanti: som G6 (XPeng Norge)



Foto: MG Motor Europe

SUV/STOR · NR. 5

MG IM6 Long Range

73
FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

537 900 kr

625 km WLTP

Vinter: 436 km (-30 %)

10-80 %: 17 min

Bagasjerom 665 l

Bilgaranti 7 år/150 000 km

Batteri 7 år/150 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene



8.3

Rekkevidde (WLTP)



9.3

Vinterrekkevidde



7.9

Hurtiglading



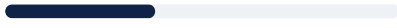
9.3

Bagasjerom



10.0

Pålitelighet



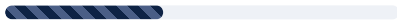
3.8

Garanti og importør



7.6

Restverdi



~4.0

Design (subjektivt)



6.0

Sterkest: Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP)

Svakest: Pålitelighet, Restverdi

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

Vinter: El Prix vinter 2026 (Luxury): -30.3 %

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket MG: 34,64 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

Verdi: 1 235 kr per vinter-km

Garanti:



Foto: Kia (pressebilde)

FAMILIE · NR. 7

Kia EV4 Hatchback 81,4 kWh

71
FG-score

459 900 kr

625 km WLTP

Vinter: 411 km (-34 %)

10-80 %: 33 min

Bagasjerom 435 l

Bilgaranti 7 år/150 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 11,0 %/år

Verdi for pengene



6.5

Rekkevidde (WLTP)



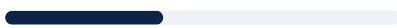
9.3

Vinterrekkevidde



6.3

Hurtiglading



4.0

Bagasjerom



4.6

Pålitelighet



9.2

Garanti og importør



8.0

Restverdi



~8.4

Design (subjektivt)



6.0

Sterkest: Rekkevidde (WLTP), Pålitelighet

Svakest: Hurtiglading, Bagasjerom

~ Restverdi estimert basert på merket: Kia EV6 22 % på 2 år

Pålitelighet bygger på Kias EU-kontrolltall i Norge (13,2 % ikke godkjent).

Vinter: El Prix vinter 2026 (Exclusive Plus Long Range): -34.3 %

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Kia: 13,18 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

Verdi: 1 120 kr per vinter-km

Importør/garantiansvar: Kia – etablert merke i Norge



Foto: Porsche AG

PREMIUM OG SPORT · NR. 8

Porsche Cayenne Electric

71

FG-score

1 169 933 kr 642 km WLTP Vinter: 445 km (-31 %) 10-80 %: 17 min Bagasjerom 781 l Bilgaranti 5 år/100 000 km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene	0.0	Sterkest: Bagasjerom, Pålitelighet
Rekkevidde (WLTP)	9.8	Svakest: Verdi for pengene, Restverdi
Vinterrekkevidde	7.7	~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Hurtiglading	9.3	~ Garanti og importør estimert basert på bilgaranti 5 år/100 000 km ikke bekreftet hos Porsche Norge
Bagasjerom	10.0	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 445 km av 642 km WLTP (-31 %)
Pålitelighet	10.0	Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Porsche: 10,05 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)
Garanti og importør	~6.3	Verdi: 2 629 kr per vinter-km
Restverdi	~4.0	Garanti: elbilladeguide/Porsche (batteri)
Design (subjektivt)	6.0	



Foto: XPeng (pressebilde)

SUV/STOR · NR. 9

XPeng G6 RWD Standard Range

71

FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

393 525 kr 470 km WLTP Vinter: 325 km (-31 %) 10-80 %: 12 min Bagasjerom 571 l Bilgaranti 7 år/160 000 km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene	8.9	Sterkest: Hurtiglading, Verdi for pengene
Rekkevidde (WLTP)	4.9	Svakest: Restverdi, Rekkevidde (WLTP)
Vinterrekkevidde	7.7	~ Pålitelighet estimert basert på ingen pålitelighetsdata for XPeng – nøytral midtverdi 5
Hurtiglading	10.0	~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Bagasjerom	8.0	Vi har ingen data om pålitelighet for XPeng, så den delscoren er satt nøytralt (~5).
Pålitelighet	~5.0	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 325 km av 470 km WLTP (-31 %)
Garanti og importør	8.0	Pålitelighet: ingen data
Restverdi	~4.0	Verdi: 1 211 kr per vinter-km
Design (subjektivt)	7.0	Importør/garantiansvar: XPeng Motors (Norway) AS – i Norge siden 2020



Foto: XPeng

SUV/STOR · NR. 10

XPeng G9 RWD Standard Range

Kinesisk merke/produsert i Kina

549 899 kr 502 km WLTP Vinter: 356 km (-29 %) 10-80 %: 12 min Bagasjerom 660 l Bilgaranti 7 år/160 000 km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene		6.3	Sterkest: Hurtiglading, Bagasjerom
Rekkevidde (WLTP)		5.8	Svakest: Restverdi, Pålitelighet
Vinterrekkevidde		8.4	~ Pålitelighet estimert basert på ingen pålitelighetsdata for XPeng – nøytral midtverdi 5
Hurtiglading		10.0	~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Bagasjerom		10.0	Stort bagasjerom og svært rask lading. Ingen data om pålitelighet for XPeng (~5).
Pålitelighet		~5.0	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 415 km av 585 km WLTP (-29 %)
Garanti og importør		8.0	Pålitelighet: ingen data
Restverdi		~4.0	Verdi: 1 544 kr per vinter-km
Design (subjektivt)		7.0	Garanti: som G6 (XPeng Norge)

71
FG-score



Foto: Hyundai Motor Europe

SUV/STOR · NR. 11

Hyundai IONIQ 5 84 kWh RWD

505 375 kr 570 km WLTP Vinter: 380 km (-33 %) 10-80 %: 18 min Bagasjerom 520 l Bilgaranti 5 år, ubegrenset km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 11,0 %/år

Verdi for pengene		6.3	Sterkest: Hurtiglading, Restverdi
Rekkevidde (WLTP)		7.7	Svakest: Pålitelighet, Garanti og importør
Vinterrekkevidde		6.7	~ Restverdi estimert basert på konsernsøster Kia EV6 22 % på 2 år
Hurtiglading		9.0	ADAC 2026: høye panneltall for årgang 2022-23 (ICCU-feil, rettet med tilbakekalling). TÜV 2026: 4,9 %, godt under snittet.
Bagasjerom		6.8	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 380 km av 570 km WLTP (-33 %)
Pålitelighet		6.1	Pålitelighet: TÜV 2026 4,9 %; ADAC 2026 høye panneltall; EU-kontroll Norge, merket Hyundai: 15,9 % ikke godkjent (2021-biler)
Garanti og importør		6.3	Verdi: 1 330 kr per vinter-km
Restverdi		~8.4	Garanti: som Inster (Hyundai Norge)
Design (subjektivt)		8.0	

71
FG-score



Foto: Zeekr

FAMILIE · NR. 14

Zeekr 7GT Long Range RWD

69

FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

498 400 kr

655 km WLTP

Vinter: 465 km (-29 %)

10-80 %: 16 min

Bagasjerom 456 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/200 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

8.2

10.0

8.4

9.7

5.2

~5.0

5.6

~4.0

8.0

Sterkest: Rekkevidde (WLTP), Hurtiglading

Svakest: Restverdi, Pålitelighet

~ Pålitelighet estimert basert på ingen pålitelighetsdata for Zeekr – nøytral midtverdi 5

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 465 km av 655 km WLTP (-29 %)

Pålitelighet: ingen data

Verdi: 1 072 kr per vinter-km

Garanti: som 7X (Zeekr Norge)



Foto: Ford

SUV/STOR · NR. 15

Ford Explorer Extended Range RWD

69

FG-score

419 700 kr

602 km WLTP

Vinter: 380 km (-37 %)

10-80 %: 30 min

Bagasjerom 532 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

8.5

8.6

5.2

5.0

7.0

9.7

6.3

~4.0

6.0

Sterkest: Pålitelighet, Rekkevidde (WLTP)

Svakest: Restverdi, Hurtiglading

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 380 km av 602 km WLTP (-37 %)

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Ford: 11,16 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

Verdi: 1 104 kr per vinter-km

Garanti: ford.no/garantier



Foto: Kia (pressebilde)

LITEN · NR. 16

Kia EV3 Long Range

69

FG-score

454 900 kr 605 km WLTP Vinter: 385 km (-36 %) 10-80 %: 33 min Bagasjerom 460 l Bilgaranti 7 år/150 000 km
Batteri 7 år/150 000 km Verditap ~ 11,0 %/år

Verdi for pengene	5.8	Sterkest: Pålitelighet, Rekkevidde (WLTP)
Rekkevidde (WLTP)	8.7	Svakest: Hurtiglading, Bagasjerom
Vinterrekkevidde	5.5	~ Restverdi estimert basert på merket: Kia EV6 22 % på 2 år
Hurtiglading	4.0	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 385 km av 605 km WLTP (-36 %)
Bagasjerom	5.2	Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Kia: 13,18 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)
Pålitelighet	9.2	Verdi: 1 182 kr per vinter-km
Garanti og importør	7.6	Garanti: elbilladeguide/Kia
Restverdi	~8.4	
Design (subjektivt)	7.0	



Foto: Mercedes-Benz Group

PREMIUM OG SPORT · NR. 17

Mercedes-Benz EQS 450+

69

FG-score

1 230 900 kr 920 km WLTP Vinter: 605 km (-34 %) 10-80 %: 28 min Bagasjerom 610 l Bilgaranti 5 år/100 000 km
Batteri 10 år/250 000 km Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene	0.0	Sterkest: Rekkevidde (WLTP), Pålitelighet
Rekkevidde (WLTP)	10.0	Svakest: Verdi for pengene, Restverdi
Vinterrekkevidde	6.3	~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Hurtiglading	5.7	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 605 km av 920 km WLTP (-34 %)
Bagasjerom	9.0	Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Mercedes: 11,44 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)
Pålitelighet	9.6	Verdi: 2 035 kr per vinter-km
Garanti og importør	8.3	Garanti: mercedes-benz.no / elbilladeguide
Restverdi	~4.0	
Design (subjektivt)	7.0	



Foto: Courtesy of Tesla, Inc.

FAMILIE · NR. 18

Tesla Model 3 Premium RWD

68

FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

420 539 kr

750 km WLTP

Vinter: 480 km (-36 %)

10-80 %: 28 min

Bagasjerom 594 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/192 000 km

Verditap 14,0 %/år

Verdi for pengene	
Rekkevidde (WLTP)	
Vinterrekkevidde	
Hurtiglading	
Bagasjerom	
Pålitelighet	
Garanti og importør	
Restverdi	
Design (subjektivt)	

10.0

Sterkest: Verdi for pengene, Rekkevidde (WLTP)

10.0

Svakest: Restverdi, Pålitelighet

5.6

TÜV 2026: 13,1 % fikk alvorlige anmerkninger (nr. 108 av 110). 40 % av 2021-bilene ble ikke godkjent på første EU-kontroll i Norge. ADAC: svært få veihjelpsoppdrag. Sjekk bremses og hjuloppheng.

5.7

8.6

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 480 km av 750 km WLTP (-36 %)

5.3

7.0

Pålitelighet: TÜV 2026 13,1 %; ADAC 2026 pannearm; EU-kontroll Norge 39,4 % ikke godkjent

3.0

Restverdi: Tesla Model 3: 28 % på 2 år (Finn.no)
Verdi: 876 kr per vinter-km

6.0

Importør/garantiansvar: Tesla Norway (eget salg)



Foto: Audi AG

PREMIUM OG SPORT · NR. 19

Audi S e-tron GT quattro

68

FG-score

999 900 kr

609 km WLTP

Vinter: 455 km (-25 %)

10-80 %: 16 min

Bagasjerom 405 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene	
Rekkevidde (WLTP)	
Vinterrekkevidde	
Hurtiglading	
Bagasjerom	
Pålitelighet	
Garanti og importør	
Restverdi	
Design (subjektivt)	

0.0

Sterkest: Pålitelighet, Vinterrekkevidde

8.8

Svakest: Verdi for pengene, Bagasjerom

9.9

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

9.7

~ Garanti og importør estimert basert på bilgaranti 5 år/100 000 km som VW-konsernet, ikke bekreftet hos Audi

3.9

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 455 km av 609 km WLTP (-25 %)

~6.3

~4.0

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Audi: 8,77 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

9.0

Verdi: 2 198 kr per vinter-km
Garanti: elbilladeguide (batteri)



Lexus RZ

Pressebilde ikke tilgjengelig

PREMIUM OG SPORT · NR. 20

Lexus RZ 350e

68

FG-score

575 100 kr

559 km WLTP

Vinter: 340 km (-39 %)

10-80 %: 29 min

Bagasjerom 522 l

Bilgaranti 5 år/200 000 km

Batteri 10 år/1 000 000 km

Verditap ~ 11,0 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

4.0

Sterkest: Pålitelighet, Restverdi

7.4

Svakest: Verdi for pengene, Vinterrekkevidde

4.3

~ Restverdi estimert basert på konsernsøster Toyota bZ4X 22 % på 2 år

5.3

~ Garanti og importør estimert basert på bilgaranti satt som Toyota (5 år/200 000 km), ikke bekreftet hos Lexus

6.8

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 340 km av 559 km WLTP (-39 %)

~8.3

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Lexus: 8,26 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

~8.4

Verdi: 1 691 kr per vinter-km

6.0

Garanti: elbilladeguide/Lexus (batteri, krever årlig batterisjekk)



Foto: Volkswagen AG

FAMILIE · NR. 21

Volkswagen ID.7 Tourer Pro S

68

FG-score

642 400 kr

681 km WLTP

Vinter: 429 km (-37 %)

10-80 %: 29 min

Bagasjerom 605 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

5.3

Sterkest: Rekkevidde (WLTP), Bagasjerom

10.0

Svakest: Restverdi, Vinterrekkevidde

5.2

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

5.3

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 435 km av 690 km WLTP (-37 %)

8.9

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Volkswagen: 14,68 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

6.3

Verdi: 1 496 kr per vinter-km

~4.0

Garanti: elbilladeguide/VW

7.0



Foto: Mercedes-Benz Group

SUV/STOR · NR. 23

Mercedes-Benz GLB 350 4MATIC

67

FG-score

639 900 kr

614 km WLTP

Vinter: 395 km (-36 %)

10-80 %: 18 min

Bagasjerom 540 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

3.4 **Sterkest:** Pålitelighet, Rekkevidde (WLTP)

9.0 **Svakest:** Verdi for pengene, Restverdi

5.7 ~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

9.0 Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 395 km av 614 km WLTP (-36 %)

7.2

9.6 Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Mercedes: 11,44 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

6.3

Verdi: 1 620 kr per vinter-km

6.0 Garanti: mercedes-benz.no (Norgesgaranti)



Foto: BMW Group

PREMIUM OG SPORT · NR. 24

BMW i4 eDrive40

67

FG-score

617 901 kr

613 km WLTP

Vinter: 435 km (-29 %)

10-80 %: 28 min

Bagasjerom 470 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

4.3 **Sterkest:** Pålitelighet, Rekkevidde (WLTP)

8.9 **Svakest:** Restverdi, Verdi for pengene

8.4 ~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

5.7 Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 435 km av 613 km WLTP (-29 %)

5.5

9.4 Pålitelighet: ADAC 2026 pannearm; EU-kontroll Norge, merket BMW: 14,79 % ikke godkjent (2021-biler)

6.3

Verdi: 1 420 kr per vinter-km

8.0 Garanti: elbilladeguide/BMW



Foto: Polestar

PREMIUM OG SPORT · NR. 25

Polestar 4 SUV Rear Motor

67
FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

579 900 kr

630 km WLTP

Vinter: 415 km (-34 %)

10-80 %: 31 min

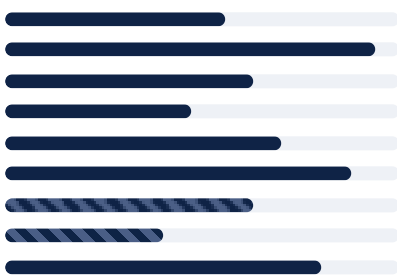
Bagasjerom 530 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene
Rekkevidde (WLTP)
Vinterrekkevidde
Hurtiglading
Bagasjerom
Pålitelighet
Garanti og importør
Restverdi
Design (subjektivt)



5.6
9.4
6.3
4.7
7.0
8.8
~6.3
~4.0
8.0

Sterkest: Rekkevidde (WLTP), Pålitelighet

Svakest: Restverdi, Hurtiglading

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

~ Garanti og importør estimert basert på bilgaranti-km ikke oppgitt; satt 100 000 km

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 415 km av 630 km WLTP (-34 %)

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Polestar: 14,79 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

Verdi: 1 397 kr per vinter-km

Garanti: elbilladeguide/Polestar



Foto: MG (pressebilde)

LITEN · NR. 26

MG4 Luxury 64 kWh

67
FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

309 900 kr

452 km WLTP

Vinter: 300 km (-34 %)

10-80 %: 25 min

Bagasjerom 388 l

Bilgaranti 7 år/150 000 km

Batteri 7 år/150 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene
Rekkevidde (WLTP)
Vinterrekkevidde
Hurtiglading
Bagasjerom
Pålitelighet
Garanti og importør
Restverdi
Design (subjektivt)



8.7
4.3
6.5
6.7
3.4
10.0
7.6
~4.0
6.0

Sterkest: Pålitelighet, Verdi for pengene

Svakest: Bagasjerom, Restverdi

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

ADAC regner MG4 som pannearm. MG-bilene fra 2021 hadde likevel 34,6 % ikke godkjent på første EU-kontroll i Norge.

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 300 km av 452 km WLTP (-34 %)

Pålitelighet: ADAC 2026 pannearm

Verdi: 1 033 kr per vinter-km

Importør/garantiansvar: MG (SAIC, Kina) – i Norge siden 2020



Foto: Mercedes-Benz Group

PREMIUM OG SPORT · NR. 27

Mercedes-Benz GLC 400 4MATIC

66

FG-score

749 901 kr

715 km WLTP

Vinter: 450 km (-37 %)

10-80 %: 22 min

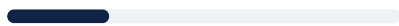
Bagasjerom 570 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene



2.6

Sterkest: Rekkevidde (WLTP), Pålitelighet

Rekkevidde (WLTP)



10.0

Svakest: Verdi for pengene, Restverdi

Vinterrekkevidde



5.2

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

Hurtiglading



7.7

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 450 km av 715 km WLTP (-37 %)

Bagasjerom



8.0

Pålitelighet



9.6

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Mercedes: 11,44 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

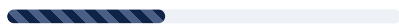
Garanti og importør



6.3

Verdi: 1 666 kr per vinter-km

Restverdi



~4.0

Garanti: mercedes-benz.no (Norgesgaranti)

Design (subjektivt)



8.0



Foto: Porsche AG

PREMIUM OG SPORT · NR. 29

Porsche Macan Electric RWD

66

FG-score

907 530 kr

645 km WLTP

Vinter: 423 km (-34 %)

10-80 %: 23 min

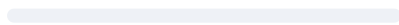
Bagasjerom 540 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene



0.0

Sterkest: Pålitelighet, Rekkevidde (WLTP)

Rekkevidde (WLTP)



9.9

Svakest: Verdi for pengene, Restverdi

Vinterrekkevidde



6.2

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

Hurtiglading



7.3

~ Garanti og importør estimert basert på bilgaranti 5 år/100 000 km ikke bekreftet hos Porsche Norge

Bagasjerom



7.2

Pålitelighet



10.0

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 420 km av 641 km WLTP (-34 %)

Garanti og importør



~6.3

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Porsche: 10,05 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

Restverdi



~4.0

Verdi: 2 147 kr per vinter-km

Design (subjektivt)



8.0

Garanti: elbilladeguide/Porsche (batteri)



Foto: BYD

SUV/STOR · NR. 30

BYD Sealion 7 AWD Excellence

66

FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

499 900 kr

502 km WLTP

Vinter: 375 km (-25 %)

10-80 %: 24 min

Bagasjerom 520 l

Bilgaranti 6 år/150 000 km

Batteri 8 år/250 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene
Rekkevidde (WLTP)
Vinterrekkevidde
Hurtiglading
Bagasjerom
Pålitelighet
Garanti og importør
Restverdi
Design (subjektivt)



7.0
5.8
9.9
7.0
6.8
3.3
9.2
~4.0
6.0

Sterkest: Vinterrekkevidde, Garanti og importør
Svakest: Pålitelighet, Restverdi
~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 375 km av 502 km WLTP (-25 %)
Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket BYD: 36,9 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)
Verdi: 1 333 kr per vinter-km
Garanti: RSA/BYD



Ford Puma Gen-E

Pressebilde ikke tilgjengelig

LITEN · NR. 31

Ford Puma Gen-E

65

FG-score

279 900 kr

417 km WLTP

Vinter: 250 km (-40 %)

10-80 %: 24 min

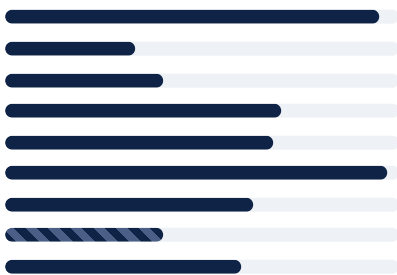
Bagasjerom 523 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene
Rekkevidde (WLTP)
Vinterrekkevidde
Hurtiglading
Bagasjerom
Pålitelighet
Garanti og importør
Restverdi
Design (subjektivt)



9.5
3.3
4.0
7.0
6.8
9.7
6.3
~4.0
6.0

Sterkest: Pålitelighet, Verdi for pengene
Svakest: Rekkevidde (WLTP), Restverdi
~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 250 km av 417 km WLTP (-40 %)
Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Ford: 11,16 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)
Verdi: 1 120 kr per vinter-km
Garanti: ford.no/garantier



Foto: Škoda Auto

SUV/STOR · NR. 32

Skoda Enyaq 85

65

FG-score

535 900 kr

582 km WLTP

Vinter: 385 km (-34 %)

10-80 %: 30 min

Bagasjerom 585 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

6.0

Sterkest: Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP)

8.1

Svakest: Restverdi, Hurtiglading

6.5

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

5.0

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 385 km av 582 km WLTP (-34 %)

8.4

Pålitelighet: TÜV 2026 9,1 %; ADAC 2026 pannearm; EU-kontroll Norge, merket Skoda: 17,54 % ikke godkjent (2021-biler)

6.3

Verdi: 1 392 kr per vinter-km

~4.0

Garanti: elbilladeguide/Skoda

6.0



Foto: Kia (pressebilde)

LITEN · NR. 33

Kia EV2 61 kWh

65

FG-score

309 900 kr

453 km WLTP

Vinter: 305 km (-33 %)

10-80 %: 30 min

Bagasjerom 362 l

Bilgaranti 7 år/150 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 11,0 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

6.0

Sterkest: Pålitelighet, Restverdi

4.4

Svakest: Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP)

6.9

~ Restverdi estimert basert på merket: Kia EV6 22 % på 2 år

5.0

Ny modell. Pålitelighet bygger på Kias EU-kontrolltall i Norge.

2.8

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 305 km av 453 km WLTP (-33 %)

9.2

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Kia: 13,18 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

~8.4

Verdi: 1 016 kr per vinter-km

6.0

Importør/garantiansvar: Kia – etablert merke i Norge



Foto: BMW (pressebilde)

SUV/STOR · NR. 34

BMW iX3 40

65

FG-score

636 900 kr

645 km WLTP

Vinter: 425 km (-34 %)

10-80 %: 21 min

Bagasjerom 520 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 15,5 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

4.1 **Sterkest:** Rekkevidde (WLTP), Pålitelighet

9.9 **Svakest:** Restverdi, Verdi for pengene

6.4 ~ Restverdi estimert basert på merket: BMW iX blant høyest tap; satt ~31 % på 2 år

8.0

6.8 Den dyreste bilen i utvalget, men med nest lengst rekkevidde (645 km WLTP) og rask lading.

8.8

6.3 Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 425 km av 645 km WLTP (-34 %)

~1.1

8.0 Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket BMW: 14,79 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

Verdi: 1 499 kr per vinter-km

Importør/garantiansvar: BMW Norge



Foto: Porsche AG

PREMIUM OG SPORT · NR. 35

Porsche Taycan RWD

65

FG-score

1 163 095 kr

590 km WLTP

Vinter: 415 km (-30 %)

10-80 %: 19 min

Bagasjerom 407 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

0.0 **Sterkest:** Pålitelighet, Hurtiglading

8.3 **Svakest:** Verdi for pengene, Bagasjerom

8.1 ~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

8.7

~ Garanti og importør estimert basert på bilgaranti 5 år/100 000 km ikke bekreftet hos Porsche Norge

3.9

10.0 Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 415 km av 590 km WLTP (-30 %)

~6.3

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Porsche: 10,05 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

~4.0

Verdi: 2 803 kr per vinter-km

9.0

Garanti: elbilladeguide/Porsche (batteri)



Foto: Volkswagen (pressebilde)

SUV/STOR · NR. 36

Volkswagen ID.4 Pro 4Motion

65

FG-score

490 900 kr 561 km WLTP Vinter: 370 km (-34 %) 10-80 %: 30 min Bagasjerom 533 l Bilgaranti 5 år/100 000 km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene		6.3	Sterkest: Pålitelighet, Rekkevidde (WLTP)
Rekkevidde (WLTP)		7.5	Svakest: Restverdi, Hurtiglading
Vinterrekkevidde		6.4	~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Hurtiglading		5.0	TÜV 2026: 6,1 % alvorlige anmerkninger. ADAC regner ID.4 som pannearm.
Bagasjerom		7.1	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 370 km av 561 km WLTP (-34 %)
Pålitelighet		8.9	Pålitelighet: TÜV 2026 6,1 %; ADAC 2026 pannearm; EU-kontroll Norge, merket Volkswagen: 14,68 % ikke godkjent (2021-biler)
Garanti og importør		6.3	Verdi: 1 327 kr per vinter-km
Restverdi		~4.0	Importør/garantiansvar: Harald A. Møller (VW)
Design (subjektivt)		5.0	



Foto: BMW Group

PREMIUM OG SPORT · NR. 37

BMW i5 eDrive40 Touring

64

FG-score

669 900 kr 602 km WLTP Vinter: 390 km (-35 %) 10-80 %: 29 min Bagasjerom 570 l Bilgaranti 5 år/100 000 km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene		4.0	Sterkest: Pålitelighet, Rekkevidde (WLTP)
Rekkevidde (WLTP)		8.6	Svakest: Restverdi, Verdi for pengene
Vinterrekkevidde		5.9	~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Hurtiglading		5.3	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 390 km av 602 km WLTP (-35 %)
Bagasjerom		8.0	Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket BMW: 14,79 % ikke godkjent (2021-biler)
Pålitelighet		8.8	(merkenivå)
Garanti og importør		6.3	Verdi: 1 718 kr per vinter-km
Restverdi		~4.0	Garanti: elbilladeguide/BMW
Design (subjektivt)		8.0	



Foto: Mercedes-Benz Group

FAMILIE · NR. 39

Mercedes-Benz CLA 250+

64

FG-score

622 900 kr

792 km WLTP

Vinter: 470 km (-41 %)

10-80 %: 18 min

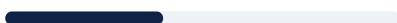
Bagasjerom 405 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene



4.0

Sterkest: Rekkevidde (WLTP), Pålitelighet

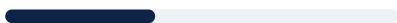
Rekkevidde (WLTP)



10.0

Svakest: Vinterrekkevidde, Bagasjerom

Vinterrekkevidde



3.8

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

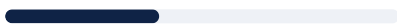
Hurtiglading



9.0

Vinter: El Prix vinter 2026 (350 4MATIC): -40.6 %

Bagasjerom



3.9

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Mercedes: 11,44 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

Pålitelighet



9.6

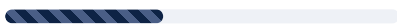
Garanti og importør



6.3

Verdi: 1 324 kr per vinter-km

Restverdi



~4.0

Garanti: mercedes-benz.no (Norgesgaranti)

Design (subjektivt)



8.0



Audi A6 e-tron

Pressebilde ikke tilgjengelig

PREMIUM OG SPORT · NR. 40

Audi A6 e-tron Sportback quattro

64

FG-score

699 900 kr

716 km WLTP

Vinter: 441 km (-38 %)

10-80 %: 23 min

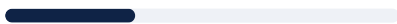
Bagasjerom 502 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene



3.3

Sterkest: Rekkevidde (WLTP), Pålitelighet

Rekkevidde (WLTP)



10.0

Svakest: Verdi for pengene, Restverdi

Vinterrekkevidde



4.6

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

Hurtiglading



7.3

~ Garanti og importør estimert basert på bilgaranti 5 år/100 000 km som VW-konsernet, ikke bekreftet hos Audi

Bagasjerom



6.3

Pålitelighet



10.0

Vinter: El Prix vinter 2026 (Sportback e-tron): -38.4 %

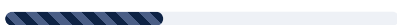
Garanti og importør



~6.3

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Audi: 8,77 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

Restverdi



~4.0

Verdi: 1 587 kr per vinter-km

Design (subjektivt)



6.0

Garanti: elbilladeguide (batteri)



Foto: smart Europe

SUV/STOR · NR. 41

Smart #5 Pulse

64

FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

499 900 kr

540 km WLTP

Vinter: 342 km (-37 %)

10-80 %: 19 min

Bagasjerom 630 l

Bilgaranti 5 år, ubegrenset km

Batteri 8 år/200 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

6.6

Sterkest: Bagasjerom, Hurtiglading

6.9

Svakest: Restverdi, Pålitelighet

5.3

~ Pålitelighet estimert basert på ingen pålitelighetsdata for Smart – nøytral midtverdi 5

8.7

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

9.5

Vinter: El Prix vinter 2026 (Brabus): -36.7 %

~5.0

Pålitelighet: ingen data

5.6

Verdi: 1 462 kr per vinter-km

~4.0

Garanti: smart.no

7.0



Audi Q6 e-tron

Pressebilde ikke tilgjengelig

PREMIUM OG SPORT · NR. 42

Audi Q6 e-tron SUV quattro

64

FG-score

729 900 kr

642 km WLTP

Vinter: 405 km (-37 %)

10-80 %: 23 min

Bagasjerom 526 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

1.6

Sterkest: Pålitelighet, Rekkevidde (WLTP)

9.8

Svakest: Verdi for pengene, Restverdi

5.2

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

7.3

~ Garanti og importør estimert basert på bilgaranti 5 år/100 000 km som VW-konsernet, ikke bekreftet hos Audi

6.9

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 405 km av 642 km WLTP (-37 %)

~6.3

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Audi: 8,77 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

~4.0

Verdi: 1 802 kr per vinter-km

6.0

Garanti: elbilladeguide (batteri)



BYD Atto 3

Pressebilde ikke tilgjengelig

FAMILIE · NR. 43

BYD Atto 3 Evo AWD Excellence

63

FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

389 900 kr 470 km WLTP Vinter: 330 km (~30 %) 10-80 %: 25 min Bagasjerom 490 l Bilgaranti 6 år/150 000 km
Batteri 8 år/250 000 km Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene		8.1	Sterkest: Garanti og importør, Verdi for pengene
Rekkevidde (WLTP)		4.9	Svakest: Pålitelighet, Restverdi
Vinterrekkevidde		8.1	~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Hurtiglading		6.7	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 330 km av 470 km WLTP (-30 %)
Bagasjerom		6.0	Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket BYD: 36,9 % ikke godkjent (2021-biler)
Pålitelighet		3.3	(merkenivå)
Garanti og importør		9.2	Verdi: 1 182 kr per vinter-km
Restverdi		~4.0	Garanti: RSA/BYD
Design (subjektivt)		6.0	



Foto: BMW (pressebilde)

SUV/STOR · NR. 44

BMW iX1 eDrive20

63

FG-score

445 025 kr 516 km WLTP Vinter: 335 km (~35 %) 10-80 %: 30 min Bagasjerom 490 l Bilgaranti 5 år/100 000 km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene		6.3	Sterkest: Pålitelighet, Verdi for pengene
Rekkevidde (WLTP)		6.2	Svakest: Restverdi, Hurtiglading
Vinterrekkevidde		6.0	~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Hurtiglading		5.0	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 335 km av 516 km WLTP (-35 %)
Bagasjerom		6.0	Pålitelighet: ADAC 2026 pannearm; EU-kontroll Norge, merket BMW: 14,79 % ikke godkjent (2021-biler)
Pålitelighet		9.4	Verdi: 1 328 kr per vinter-km
Garanti og importør		6.3	Garanti: elbilladeguide/BMW
Restverdi		~4.0	
Design (subjektivt)		6.0	



Foto: Nissan (pressebilde)

FAMILIE · NR. 46

Nissan Leaf 75 kWh

63

FG-score

399 900 kr 624 km WLTP Vinter: 380 km (-39 %) 10-80 %: 32 min Bagasjerom 437 l Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 11,6 %/år

Verdi for pengene		7.7	Sterkest: Rekkevidde (WLTP), Verdi for pengene
Rekkevidde (WLTP)		9.3	Svakest: Hurtiglading, Vinterrekkevidde
Vinterrekkevidde		4.4	~ Restverdi estimert basert på forrige Nissan Leaf: 23,1 % på 2 år
Hurtiglading		4.3	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 380 km av 624 km WLTP (-39 %)
Bagasjerom		4.7	Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Nissan: 27,29 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)
Pålitelighet		5.7	Verdi: 1 052 kr per vinter-km
Garanti og importør		6.3	Garanti: nissan.no
Restverdi		~7.7	
Design (subjektivt)		6.0	



Foto: Renault Group

FAMILIE · NR. 48

Renault Scenic E-Tech 87 kWh

63

FG-score

445 900 kr 623 km WLTP Vinter: 405 km (-35 %) 10-80 %: 40 min Bagasjerom 545 l Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene		8.1	Sterkest: Rekkevidde (WLTP), Verdi for pengene
Rekkevidde (WLTP)		9.2	Svakest: Hurtiglading, Restverdi
Vinterrekkevidde		6.0	~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Hurtiglading		1.7	~ Garanti og importør estimert basert på bilgaranti 5 år/100 000 km ikke bekreftet på renault.no
Bagasjerom		7.4	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 405 km av 623 km WLTP (-35 %)
Pålitelighet		6.1	Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Renault: 25,62 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)
Garanti og importør		~6.3	Verdi: 1 101 kr per vinter-km
Restverdi		~4.0	Garanti: elbilladeguide/Renault
Design (subjektivt)		7.0	



Volvo EX90

Pressebilde ikke tilgjengelig

PREMIUM OG SPORT · NR. 49

Volvo EX90 Twin Motor

62
FG-score

899 500 kr 624 km WLTP Vinter: 346 km (-44 %) 10-80 %: 23 min Bagasjerom 669 l Bilgaranti 5 år/150 000 km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene	1.0	Sterkest: Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP)
Rekkevidde (WLTP)	9.3	Svakest: Verdi for pengene, Vinterrekkevidde
Vinterrekkevidde	2.2	~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Hurtiglading	7.3	Vinter: El Prix vinter 2026 (Ultra): -44.5 %
Bagasjerom	10.0	Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Volvo: 13,89 % ikke godkjent (2021-biler)
Pålitelighet	9.0	(merkenivå)
Garanti og importør	6.3	Verdi: 2 597 kr per vinter-km
Restverdi	~4.0	Garanti:
Design (subjektivt)	6.0	



Foto: Toyota (pressebilde)

FAMILIE · NR. 50

Toyota C-HR+ 77 kWh FWD

62
FG-score

445 500 kr 609 km WLTP Vinter: 360 km (-41 %) 10-80 %: 29 min Bagasjerom 416 l Bilgaranti 5 år/200 000 km
Batteri 10 år/1 000 000 km Verditap ~ 11,0 %/år

Verdi for pengene	6.3	Sterkest: Rekkevidde (WLTP), Restverdi
Rekkevidde (WLTP)	8.8	Svakest: Vinterrekkevidde, Bagasjerom
Vinterrekkevidde	3.6	~ Restverdi estimert basert på merket: Toyota bZ4X 22 % på 2 år
Hurtiglading	5.3	Batteriet har opptil 10 år/1 000 000 km garanti hvis bilen følger
Bagasjerom	4.1	Toyotas serviceprogram (Toyota Relax).
Pålitelighet	4.3	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 360 km av 609 km WLTP (-41 %)
Garanti og importør	8.3	Pålitelighet: Toyota merkedata: TÜV langtidsskvalitet 22,0 % og ADAC høye
Restverdi	~8.4	pannetall for flere Toyota-modeller (merkenivå)
Design (subjektivt)	7.0	Verdi: 1 238 kr per vinter-km
		Importør/garantiansvar: Toyota Norge



Foto: Hyundai Motor Europe

LITEN · NR. 52

Hyundai Kona Electric 65 kWh

62
FG-score

432 375 kr 514 km WLTP Vinter: 328 km (~36 %) 10-80 %: 37 min Bagasjerom 466 l Bilgaranti 5 år, ubegrenset km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 11,0 %/år

Verdi for pengene	5.7	Sterkest: Pålitelighet, Restverdi
Rekkevidde (WLTP)	6.1	Svakest: Hurtiglading, Bagasjerom
Vinterrekkevidde	5.5	~ Restverdi estimert basert på konsernsøster Kia EV6 22 % på 2 år
Hurtiglading	2.7	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 325 km av 510 km WLTP (-36 %)
Bagasjerom	5.4	Pålitelighet: TÜV 2026 4,8 %; EU-kontroll Norge, merket Hyundai: 15,9 % ikke godkjent (2021-biler)
Pålitelighet	8.7	Verdi: 1 320 kr per vinter-km
Garanti og importør	6.3	Garanti: som Instert (Hyundai Norge)
Restverdi	~8.4	
Design (subjektivt)	6.0	



Foto: BMW Group

PREMIUM OG SPORT · NR. 54

BMW i7 50 xDrive

62
FG-score

1 298 946 kr 727 km WLTP Vinter: 475 km (~35 %) 10-80 %: 28 min Bagasjerom 500 l Bilgaranti 5 år/100 000 km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene	0.0	Sterkest: Rekkevidde (WLTP), Pålitelighet
Rekkevidde (WLTP)	10.0	Svakest: Verdi for pengene, Restverdi
Vinterrekkevidde	6.1	~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Hurtiglading	5.7	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 475 km av 727 km WLTP (-35 %)
Bagasjerom	6.2	Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket BMW: 14,79 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)
Pålitelighet	8.8	Verdi: 2 735 kr per vinter-km
Garanti og importør	6.3	Garanti: elbilladeguide/BMW
Restverdi	~4.0	
Design (subjektivt)	7.0	

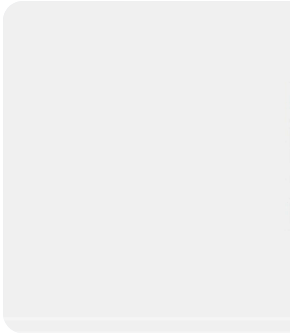


Foto: Polestar

FAMILIE · NR. 55

Polestar 2 Long Range Single Motor

62
FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

479 900 kr

659 km WLTP

Vinter: 395 km (-40 %)

10-80 %: 32 min

Bagasjerom 407 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)



6.2

Sterkest: Rekkevidde (WLTP), Pålitelighet

10.0

Svakest: Bagasjerom, Restverdi

4.0

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

4.3

~ Garanti og importør estimert basert på bilgaranti-km ikke oppgitt; satt 100 000 km

3.9

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 395 km av 659 km WLTP (-40 %)

8.8

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Polestar: 14,79 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

~6.3

Verdi: 1 215 kr per vinter-km

~4.0

Garanti: elbilladeguide/Polestar

7.0



Volvo ES90

Pressebilde ikke tilgjengelig

PREMIUM OG SPORT · NR. 56

Volvo ES90 Single Motor

61
FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

649 000 kr

662 km WLTP

Vinter: 396 km (-40 %)

10-80 %: 23 min

Bagasjerom 446 l

Bilgaranti 5 år/150 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)



3.5

Sterkest: Rekkevidde (WLTP), Pålitelighet

10.0

Svakest: Verdi for pengene, Vinterrekkevidde

3.9

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

7.3

Vinter: El Prix vinter 2026 (Ultra): -40.2 %

4.9

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Volvo: 13,89 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

9.0

Verdi: 1 639 kr per vinter-km

6.3

Garanti:

~4.0

6.0



Foto: Audi AG

SUV/STOR · NR. 57

Audi Q4 e-tron quattro

61

FG-score

499 900 kr 558 km WLTP Vinter: 350 km (-37 %) 10-80 %: 28 min Bagasjerom 515 l Bilgaranti 5 år/100 000 km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 15,5 %/år

Verdi for pengene		5.6	Sterkest: Pålitelighet, Rekkevidde (WLTP)
Rekkevidde (WLTP)		7.4	Svakest: Restverdi, Vinterrekkevidde
Vinterrekkevidde		5.1	~ Restverdi estimert basert på Audi Q4 e-tron blant elbilene med høyest tap (22-32 %); satt ~31 % på 2 år
Hurtiglading		5.7	
Bagasjerom		6.6	~ Garanti og importør estimert basert på bilgaranti 5 år/100 000 km som VW-konsernet (samme importør, Møller Mobility Group), ikke bekreftet hos Audi
Pålitelighet		9.8	
Garanti og importør		~6.3	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 350 km av 558 km WLTP (-37 %)
Restverdi		~1.1	Pålitelighet: TÜV 2026 4,0 %; ADAC 2026 pannearm; EU-kontroll Norge, merket Audi: 8,77 % ikke godkjent (2021-biler)
Design (subjektivt)		7.0	Verdi: 1 428 kr per vinter-km Garanti: elbilladeguide (batteri)



Volkswagen ID. Buzz

Pressebilde ikke tilgjengelig

SUV/STOR · NR. 58

Volkswagen ID. Buzz NWB Pro

61

FG-score

663 100 kr 458 km WLTP Vinter: 283 km (-38 %) 10-80 %: 30 min Bagasjerom 1121 l Bilgaranti 5 år/100 000 km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene		4.9	Sterkest: Bagasjerom, Pålitelighet
Rekkevidde (WLTP)		4.5	Svakest: Restverdi, Rekkevidde (WLTP)
Vinterrekkevidde		4.7	~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Hurtiglading		5.0	Vinter: El Prix vinter 2026 (GTX Exclusive 7-seter): -38.3 %
Bagasjerom		10.0	Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Volkswagen: 14,68 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)
Pålitelighet		8.8	Verdi: 2 347 kr per vinter-km
Garanti og importør		6.3	Garanti: elbilladeguide/VW
Restverdi		~4.0	
Design (subjektivt)		6.0	



Foto: Polestar

PREMIUM OG SPORT · NR. 60

Polestar 3 Rear Motor

61
FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

779 900 kr

604 km WLTP

Vinter: 375 km (-38 %)

10-80 %: 23 min

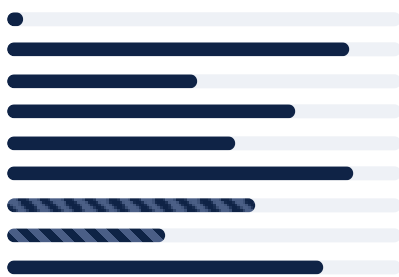
Bagasjerom 484 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene
Rekkevidde (WLTP)
Vinterrekkevidde
Hurtiglading
Bagasjerom
Pålitelighet
Garanti og importør
Restverdi
Design (subjektivt)



0.4 **Sterkest:** Pålitelighet, Rekkevidde (WLTP)
8.7 **Svakest:** Verdi for pengene, Restverdi
4.8 ~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
7.3 ~ Garanti og importør estimert basert på bilgaranti-km ikke oppgitt; satt 100 000 km
5.8 Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 375 km av 604 km WLTP (-38 %)
8.8 ~6.3 Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Polestar: 14,79 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)
~4.0 Verdi: 2 080 kr per vinter-km
8.0 Garanti: elbilladeguide/Polestar



Foto: Hyundai (pressebilde)

LITEN · NR. 62

Hyundai Inster Long Range

61
FG-score

265 900 kr

370 km WLTP

Vinter: 263 km (-29 %)

10-80 %: 29 min

Bagasjerom 351 l

Bilgaranti 5 år, ubegrenset km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 11,0 %/år

Verdi for pengene
Rekkevidde (WLTP)
Vinterrekkevidde
Hurtiglading
Bagasjerom
Pålitelighet
Garanti og importør
Restverdi
Design (subjektivt)



5.7 **Sterkest:** Pålitelighet, Vinterrekkevidde
2.0 **Svakest:** Rekkevidde (WLTP), Bagasjerom
8.4 ~ Restverdi estimert basert på konsernsøster Kia EV6 22 % på 2 år
5.3 Vinterrekkevidden er målt på Cross-versjonen. Den hadde, sammen med MG S6, minst tap i hele vintertesten.
2.5 Vinter: El Prix vinter 2026 (Cross): -28.9 %
8.5 Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Hyundai: 15,9 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)
~8.4 Verdi: 1 011 kr per vinter-km
7.0 Importør/garantiansvar: Hyundai – etablert merke i Norge



Foto: Skoda (pressebilde)

FAMILIE · NR. 63

Skoda Elroq 60

61

FG-score

342 900 kr 453 km WLTP Vinter: 267 km (-41 %) 10-80 %: 27 min Bagasjerom 470 l Bilgaranti 5 år/100 000 km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene		8.4	Sterkest: Verdi for pengene, Pålitelighet
Rekkevidde (WLTP)		4.4	Svakest: Vinterrekkevidde, Restverdi
Vinterrekkevidde		3.6	~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Hurtiglading		6.0	Vinterrekkevidden er målt på RS-versjonen med firehjulsdrift, ikke på 60-versjonen.
Bagasjerom		5.5	
Pålitelighet		8.1	Vinter: El Prix vinter 2026 (RS Advanced): -41.0 %
Garanti og importør		6.3	Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Skoda: 17,54 % ikke godkjent (2021-biler)
Restverdi		~4.0	(merkenivå)
Design (subjektivt)		6.0	Verdi: 1 283 kr per vinter-km
			Importør/garantiansvar: Harald A. Møller (Skoda)



Mercedes-Benz G 580

Pressebilde ikke tilgjengelig

PREMIUM OG SPORT · NR. 64

Mercedes-Benz G 580 EQ Technology

61

FG-score

1 886 900 kr 473 km WLTP Vinter: 345 km (-27 %) 10-80 %: 34 min Bagasjerom 555 l Bilgaranti 5 år/100 000 km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene		0.0	Sterkest: Pålitelighet, Vinterrekkevidde
Rekkevidde (WLTP)		4.9	Svakest: Verdi for pengene, Hurtiglading
Vinterrekkevidde		9.2	~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Hurtiglading		3.7	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 345 km av 473 km WLTP (-27 %)
Bagasjerom		7.6	
Pålitelighet		9.6	Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Mercedes: 11,44 % ikke godkjent (2021-biler)
Garanti og importør		6.3	(merkenivå)
Restverdi		~4.0	Verdi: 5 469 kr per vinter-km
Design (subjektivt)		8.0	Garanti: mercedes-benz.no (Norgesgaranti)



Foto: Courtesy of Tesla, Inc.

SUV/STOR · NR. 67

Tesla Model Y Premium AWD

60

FG-score

548 717 kr

629 km WLTP

Vinter: 359 km (−43 %)

10–80 %: 28 min

Bagasjerom 822 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/192 000 km

Verditap 14,5 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

7.1 **Sterkest:** Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP)

9.4 **Svakest:** Restverdi, Vinterrekkevidde

2.8 TÜV 2026: sist av 110 modeller (17,3 %). 50 % av 2021-bilene ble ikke godkjent på første EU-kontroll i Norge. ADAC: få veihjelpsoppdrag. Størst bagasjerom i testen.

5.7 Vinter: El Prix vinter 2026 (Premium Long Range): −42.9 %

10.0 Pålitelighet: TÜV 2026 17,3 %; ADAC 2026 pannearm; EU-kontroll Norge 49,4 % ikke godkjent

3.5 Restverdi: Tesla Model Y: 29 % på 2 år (Finn.no)

7.0 Verdi: 1 528 kr per vinter-km

2.2 Importør/garantiansvar: Tesla Norway (eget salg)

6.0



Foto: Lotus Cars

PREMIUM OG SPORT · NR. 68

Lotus Eletre 600

60

FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

1 049 000 kr

600 km WLTP

Vinter: 420 km (−30 %)

10–80 %: 20 min

Bagasjerom 611 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

0.0 **Sterkest:** Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP)

8.6 **Svakest:** Verdi for pengene, Restverdi

8.0 ~ Pålitelighet estimert basert på ingen pålitelighetsdata for Lotus – nøytral midtverdi 5

8.3 ~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

9.0 ~ Garanti og importør estimert basert på garanti ikke funnet; satt 5 år/100 000 km og 8 år/160 000 km

~5.0 Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (−10 °C): 420 km av 600 km WLTP (−30 %)

~4.7 Pålitelighet: ingen data

7.0 Verdi: 2 498 kr per vinter-km

Garanti:



Foto: Toyota (pressebilde)

SUV/STOR · NR. 72

Toyota bZ4X FWD 73,1 kWh

58
FG-score

520 200 kr

569 km WLTP

Vinter: 325 km (-43 %)

10-80 %: 28 min

Bagasjerom 452 l

Bilgaranti 5 år/200 000 km

Batteri 10 år/1 000 000 km

Verditap 11,0 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

4.2 **Sterkest:** Restverdi, Garanti og importør

7.7 **Svakest:** Vinterrekkevidde, Verdi for pengene

2.8 Batteriet har opptil 10 år/1 000 000 km garanti hvis bilen følger
5.7 Toyotas serviceprogram (Toyota Relax). I ADAC/FDMs motorveitest i
5.0 kulde kom bZ4X svakest (-54 %).

4.3 Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 325 km av 569 km WLTP (-43
8.3 %)

8.4 Pålitelighet: Toyota merkedata: TÜV langtidskvalitet 22,0 % og ADAC høye
6.0 pannetall for flere Toyota-modeller (merkenivå)

Restverdi: Toyota bZ4X: 22 % på 2 år (Finn.no)

Verdi: 1 601 kr per vinter-km

Importør/garantiansvar: Toyota Norge



Foto: Zeekr (pressebilde)

SUV/STOR · NR. 77

Zeekr 7X Privilege AWD

57
FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

629 900 kr

543 km WLTP

Vinter: 339 km (-38 %)

10-80 %: 16 min

Bagasjerom 539 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/200 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

2.7 **Sterkest:** Hurtiglading, Bagasjerom

6.9 **Svakest:** Verdi for pengene, Restverdi

5.0 ~ Pålitelighet estimert basert på ingen pålitelighetsdata for Zeekr – nøytral
9.7 midtverdi 5

7.2 ~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

~5.0 Zeekr kom til Norge i oktober 2024. Nybilgarantien er 5 år/100 000
5.6 km og kan forlenges med 5 år/100 000 km hvis du følger
~4.0 serviceprogrammet. Vi har ingen data om pålitelighet for Zeekr.

8.0 Vinter: El Prix vinter 2026 (Privilege): -37.5 %

Pålitelighet: ingen data

Verdi: 1 856 kr per vinter-km

Importør/garantiansvar: Zeekr (Geely) – lansert i Norge okt. 2024



Foto: MG (pressebilde)

FAMILIE · NR. 78

MG S6 Dual Motor 77 kWh

56

FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

467 900 kr

485 km WLTP

Vinter: 345 km (-29 %)

10-80 %: 36 min

Bagasjerom 493 l

Bilgaranti 7 år/150 000 km

Batteri 7 år/150 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene
Rekkevidde (WLTP)
Vinterrekkevidde
Hurtiglading
Bagasjerom
Pålitelighet
Garanti og importør
Restverdi
Design (subjektivt)



6.7 **Sterkest:** Vinterrekkevidde, Garanti og importør
5.3 **Svakest:** Hurtiglading, Pålitelighet
8.4 ~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
3.0 Minst tap i vintertesten sammen med Hyundai Ister: 29 %.
6.1 Vinter: El Prix vinter 2026 (Luxury Long Range): -28.9 %
3.8 Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket MG: 34,64 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)
7.6 Verdi: 1 357 kr per vinter-km
~4.0
5.0 Importør/garantiansvar: MG (SAIC, Kina) – i Norge siden 2020



Changan Deepal S05

Pressebilde ikke tilgjengelig

SUV/STOR · NR. 80

Changan Deepal S05 AWD

56

FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

412 900 kr

445 km WLTP

Vinter: 293 km (-34 %)

10-80 %: 23 min

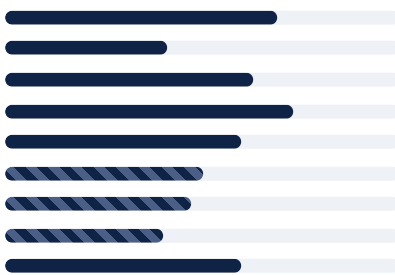
Bagasjerom 492 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene
Rekkevidde (WLTP)
Vinterrekkevidde
Hurtiglading
Bagasjerom
Pålitelighet
Garanti og importør
Restverdi
Design (subjektivt)



6.9 **Sterkest:** Hurtiglading, Verdi for pengene
4.1 **Svakest:** Restverdi, Rekkevidde (WLTP)
6.3 ~ Pålitelighet estimert basert på ingen pålitelighetsdata for Changan – nøytral midtverdi 5
7.3 ~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
6.0 ~ Garanti og importør estimert basert på garanti ikke funnet; satt 5 år/100 000 km og 8 år/160 000 km
~5.0 Vinter: El Prix vinter 2026 (Aurora+): -34.2 %
~4.7 Pålitelighet: ingen data
Verdi: 1 410 kr per vinter-km
6.0 Garanti:



Foto: BMW Group

PREMIUM OG SPORT · NR. 84

BMW iX xDrive45

55
FG-score

859 900 kr 602 km WLTP Vinter: 400 km (-34 %) 10-80 %: 36 min Bagasjerom 500 l Bilgaranti 5 år/100 000 km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 15,5 %/år

Verdi for pengene	0.0	Sterkest: Pålitelighet, Rekkevidde (WLTP)
Rekkevidde (WLTP)	8.6	Svakest: Verdi for pengene, Restverdi
Vinterrekkevidde	6.6	~ Restverdi estimert basert på BMW iX blant elbilene med høyest tap (22-32 %); satt ~31 % på 2 år
Hurtiglading	3.0	
Bagasjerom	6.2	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 400 km av 602 km WLTP (-34 %)
Pålitelighet	8.8	Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket BMW: 14,79 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)
Garanti og importør	6.3	Verdi: 2 150 kr per vinter-km
Restverdi	~1.1	Garanti: elbilladeguide/BMW
Design (subjektivt)	6.0	



Foto: Volvo Cars

LITEN · NR. 85

Volvo EX30 Single Motor Extended Range

55
FG-score

407 900 kr 476 km WLTP Vinter: 310 km (-35 %) 10-80 %: 28 min Bagasjerom 318 l Bilgaranti 5 år/150 000 km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene	3.6	Sterkest: Pålitelighet, Garanti og importør
Rekkevidde (WLTP)	5.0	Svakest: Bagasjerom, Verdi for pengene
Vinterrekkevidde	6.1	~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Hurtiglading	5.7	Lite bagasjerom (318 l) for prisen.
Bagasjerom	1.7	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 310 km av 476 km WLTP (-35 %)
Pålitelighet	9.0	Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Volvo: 13,89 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)
Garanti og importør	6.3	Verdi: 1 316 kr per vinter-km
Restverdi	~4.0	Importør/garantiansvar: Volvo Cars Norge
Design (subjektivt)	8.0	



Foto: Volkswagen (pressebilde)

FAMILIE · NR. 87

Volkswagen ID.3 Neo 58 kWh

55

FG-score

381 900 kr 494 km WLTP Vinter: 305 km (-38 %) 10-80 %: 27 min Bagasjerom 385 l Bilgaranti 5 år/100 000 km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 15,5 %/år

Verdi for pengene		5.6	Sterkest: Pålitelighet, Garanti og importør
Rekkevidde (WLTP)		5.5	Svakest: Restverdi, Bagasjerom
Vinterrekkevidde		4.7	~ Restverdi estimert basert på VW ID.3 blant elbilene med høyest tap (22-32 %); satt ~31 % på 2 år
Hurtiglading		6.0	
Bagasjerom		3.4	TÜV 2026: 5,5 % alvorlige anmerkninger, bedre enn snittet på 6,5 %.
Pålitelighet		9.1	ADAC regner ID.3 som pannearm. Men ID.3 er blant elbilene som har
Garanti og importør		6.3	tapt mest verdi på Finn.no.
Restverdi		~1.1	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 305 km av 494 km WLTP (-38 %)
Design (subjektivt)		5.0	Pålitelighet: TÜV 2026 5,5 %; ADAC 2026 pannearm; EU-kontroll Norge, merket Volkswagen: 14,68 % ikke godkjent (2021-biler) Verdi: 1 252 kr per vinter-km Importør/garantiansvar: Harald A. Møller (VW)



Foto: Volvo Cars

SUV/STOR · NR. 90

Volvo EX40 P5 Long Range

54

FG-score

585 900 kr 576 km WLTP Vinter: 340 km (-41 %) 10-80 %: 32 min Bagasjerom 410 l Bilgaranti 5 år/150 000 km
Batteri 8 år/160 000 km Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene		1.2	Sterkest: Pålitelighet, Rekkevidde (WLTP)
Rekkevidde (WLTP)		7.9	Svakest: Verdi for pengene, Vinterrekkevidde
Vinterrekkevidde		3.6	~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
Hurtiglading		4.3	Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 340 km av 576 km WLTP (-41 %)
Bagasjerom		4.0	
Pålitelighet		9.0	Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Volvo: 13,89 % ikke godkjent (2021-biler)
Garanti og importør		6.3	(merkenivå)
Restverdi		~4.0	Verdi: 1 723 kr per vinter-km
Design (subjektivt)		7.0	Garanti: som EX30 (Volvo Car Norway)



NIO EL6

Pressebilde ikke tilgjengelig

PREMIUM OG SPORT · NR. 95

NIO EL6 Long Range

Kinesisk merke/produsert i Kina

743 284 kr

529 km WLTP

Vinter: 370 km (-30 %)

10-80 %: 29 min

Bagasjerom 579 l

Bilgaranti 5 år/150 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

1.3

6.5

8.0

5.3

8.2

~5.0

4.7

~4.0

6.0

Sterkest: Bagasjerom, Vinterrekkevidde

Svakest: Verdi for pengene, Restverdi

~ Pålitelighet estimert basert på ingen pålitelighetsdata for NIO – nøytral midtverdi 5

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 370 km av 529 km WLTP (-30 %)

Pålitelighet: ingen data

Verdi: 2 009 kr per vinter-km

Garanti: NIO Norge (garantitabell i guiden)

53

FG-score



Foto: Renault (pressebilde)

LITEN · NR. 103

Renault 5 E-Tech 52 kWh 150 hk

299 900 kr

416 km WLTP

Vinter: 275 km (-34 %)

10-80 %: 31 min

Bagasjerom 326 l

Bilgaranti 5 år/100 000 km

Batteri 8 år/160 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene

Rekkevidde (WLTP)

Vinterrekkevidde

Hurtiglading

Bagasjerom

Pålitelighet

Garanti og importør

Restverdi

Design (subjektivt)

4.9

3.3

6.5

4.7

1.9

6.1

~6.3

~4.0

9.0

Sterkest: Vinterrekkevidde, Garanti og importør

Svakest: Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP)

~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)

~ Garanti og importør estimert basert på bilgaranti 5 år/100 000 km ikke bekreftet på [renault.no](https://www.renault.no)

Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 285 km av 431 km WLTP (-34 %)

Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket Renault: 25,62 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)

Verdi: 1 090 kr per vinter-km

Garanti: elbilladeguide/Renault

51

FG-score



Foto: BYD

LITEN · NR. 104

BYD Dolphin 60,4 kWh

51
FG-score

Kinesisk merke/produsert i Kina

299 900 kr

427 km WLTP

Vinter: 295 km (-31 %)

10-80 %: 36 min

Bagasjerom 345 l

Bilgaranti 6 år/150 000 km

Batteri 8 år/250 000 km

Verditap ~ 13,5 %/år

Verdi for pengene
Rekkevidde (WLTP)
Vinterrekkevidde
Hurtiglading
Bagasjerom
Pålitelighet
Garanti og importør
Restverdi
Design (subjektivt)



6.0 **Sterkest:** Garanti og importør, Vinterrekkevidde
3.6 **Svakest:** Bagasjerom, Hurtiglading
7.6 ~ Restverdi estimert basert på elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)
3.0 Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 295 km av 427 km WLTP (-31 %)
2.4 %)
3.3 Pålitelighet: EU-kontroll Norge, merket BYD: 36,9 % ikke godkjent (2021-biler) (merkenivå)
9.2 Verdi: 1 017 kr per vinter-km
~4.0 Garanti: RSA/BYD
5.0



Foto: Toyota (pressebilde)

LITEN · NR. 112

Toyota Urban Cruiser 61 kWh

46
FG-score

362 700 kr

426 km WLTP

Vinter: 280 km (-34 %)

10-80 %: 44 min

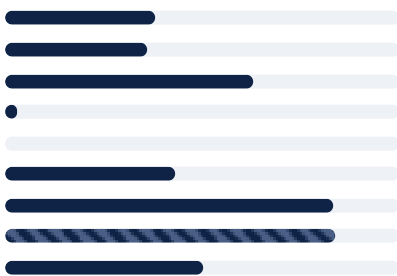
Bagasjerom 238 l

Bilgaranti 5 år/200 000 km

Batteri 10 år/1 000 000 km

Verditap ~ 11,0 %/år

Verdi for pengene
Rekkevidde (WLTP)
Vinterrekkevidde
Hurtiglading
Bagasjerom
Pålitelighet
Garanti og importør
Restverdi
Design (subjektivt)



3.8 **Sterkest:** Restverdi, Garanti og importør
3.6 **Svakest:** Bagasjerom, Hurtiglading
6.3 ~ Restverdi estimert basert på merket: Toyota bZ4X 22 % på 2 år
0.3 Tregest å lade i utvalget: 44 min fra 10 til 80 %. Minst bagasjerom (238 l). Tvilling av Suzuki eVitara.
0.0 Vinter: EV Database, kombinert kaldt vær (-10 °C): 280 km av 426 km WLTP (-34 %)
4.3 Pålitelighet: Toyota merkedata: TÜV langtidskvalitet 22,0 % og ADAC høye panneltell for flere Toyota-modeller (merkenivå)
8.3 Verdi: 1 295 kr per vinter-km
~8.4 Importør/garantiansvar: Toyota Norge
5.0

Øvrige modeller

Disse modellene har færre enn 1000 registreringer hittil i 2026 og er ikke klassevinnere eller premiummodeller. De er scoret på samme måte. Alle delscorer står i tabellen.

Hyundai IONIQ 6

84 kWh RWD

FAMILIE · NR. 6 · 147 REG. 2026

72

575 375 kr · 680 km WLTP · vinter 450 km · 10–80 %: 18 min · 401 l · bilgaranti 5 år.

Sterkest: Rekkevidde (WLTP), Hurtiglading. **Svakest:** Bagasjerom, Verdi for pengene.

~ Estimert: Restverdi (konsernsøster Kia EV6 22 % på 2 år)

Hyundai IONIQ 9

Long Range RWD

SUV/STOR · NR. 12 · 188 REG. 2026

71

749 900 kr · 620 km WLTP · vinter 383 km · 10–80 %: 24 min · 908 l · bilgaranti 5 år.

Sterkest: Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP). **Svakest:** Verdi for pengene, Vinterrekkevidde.

~ Estimert: Restverdi (konsernsøster Kia EV6 22 % på 2 år)

Ford Capri

Extended Range RWD

FAMILIE · NR. 13 · 441 REG. 2026

70

440 700 kr · 627 km WLTP · vinter 379 km · 10–80 %: 30 min · 572 l · bilgaranti 5 år.

Sterkest: Pålitelighet, Rekkevidde (WLTP). **Svakest:** Restverdi, Vinterrekkevidde.

~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))

XPeng X9

FWD Long Range

SUV/STOR · NR. 22 · 471 REG. 2026

67

749 900 kr · 615 km WLTP · vinter 397 km · 10–80 %: 12 min · 755 l · bilgaranti 7 år.

Sterkest: Hurtiglading, Bagasjerom. **Svakest:** Restverdi, Verdi for pengene. Bagasjerom: 755 l med alle sju seter i bruk (bak 3. rad, inkl. rommet under gulvet), ifølge XPeng; NAF målte 721 l. Elbilvelgerens 2386 l gjelder med 3. rad felt. Andre syvseter i guiden (f.eks. EV9, IONIQ 9) står med tall bak 2. rad; for X9 finnes ikke et slikt tall med seter oppe, så tallet bak 3. rad er brukt. Begge gir full plass-score (≥650 l).

~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for XPeng – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))

Mazda CX-6e

Takumi 78 kWh

SUV/STOR · NR. 28 · 163 REG. 2026

66

427 900 kr · 484 km WLTP · vinter 355 km · 10–80 %: 25 min · 468 l · bilgaranti 5 år.

Sterkest: Vinterrekkevidde, Verdi for pengene. **Svakest:** Restverdi, Rekkevidde (WLTP). Pris 427 900 kr inkl. levering (Mazda Norge prisliste april 2026). WLTP 484 km (mobile.no). Bagasje og lading 10–80 % fra EV Database.

~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (bilgaranti ikke bekreftet hos Mazda; satt 5 år/100 000 km)

Volvo EX60

P6

SUV/STOR · NR. 38 · 103 REG. 2026

64

649 900 kr · 620 km WLTP · vinter 380 km · 10–80 %: 17 min · 523 l · bilgaranti 5 år.

Sterkest: Hurtiglading, Rekkevidde (WLTP). **Svakest:** Verdi for pengene, Restverdi.

~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))

BMW iX2

eDrive20

FAMILIE · NR. 45 · 238 REG. 2026

63

475 025 kr · 516 km WLTP · vinter 340 km · 10–80 %: 30 min · 525 l · bilgaranti 5 år.

Sterkest: Pålitelighet, Bagasjerom. **Svakest:** Restverdi, Hurtiglading.

~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))

Zeekr 001

Long Range RWD

FAMILIE · NR. 47 · 110 REG. 2026

63

533 282 kr · 620 km WLTP · vinter 425 km · 10–80 %: 31 min · 539 l · bilgaranti 5 år.

Sterkest: Rekkevidde (WLTP), Verdi for pengene. **Svakest:** Restverdi, Hurtiglading.

~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Zeekr – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))

BYD Seal U

87 kWh Design

SUV/STOR · NR. 51 · 220 REG. 2026

62

399 900 kr · 500 km WLTP · vinter 365 km · 10–80 %: 45 min · 552 l · bilgaranti 6 år.

Sterkest: Verdi for pengene, Vinterrekkevidde. **Svakest:** Hurtiglading, Pålitelighet.

~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))

Nissan Ariya

87 kWh

SUV/STOR · NR. 53 · 986 REG. 2026

62

441 700 kr · 536 km WLTP · vinter 389 km · 10–80 %: 48 min · 468 l · bilgaranti 5 år.

Sterkest: Vinterrekkevidde, Verdi for pengene. **Svakest:** Hurtiglading, Bagasjerom.

~ Estimert: Restverdi (forrige Nissan Leaf: 23,1 % på 2 år)

BYD Seal

82,5 kWh AWD Excellence

FAMILIE · NR. 59 · 137 REG. 2026

61

469 900 kr · 520 km WLTP · vinter 375 km · 10–80 %: 36 min · 485 l · bilgaranti 6 år.

Sterkest: Garanti og importør, Vinterrekkevidde. **Svakest:** Hurtiglading, Pålitelighet.

~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))

Volkswagen ID. Polo

52 kWh

LITEN · NR. 61 · 164 REG. 2026

61

320 900 kr · 454 km WLTP · vinter 280 km · 10–80 %: 24 min · 441 l · bilgaranti 5 år.

Sterkest: Pålitelighet, Verdi for pengene. **Svakest:** Restverdi, Rekkevidde (WLTP).

~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))

Voyah Courage

80 kWh 2WD

SUV/STOR · NR. 65 · 378 REG. 2026

60

299 990 kr · 476 km WLTP · vinter 325 km · 10–80 %: 31 min · 527 l · bilgaranti 5 år.

Sterkest: Verdi for pengene, Vinterrekkevidde. **Svakest:** Restverdi, Hurtiglading.

~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Voyah – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (bilgaranti ikke bekreftet; satt 5 år/100 000 km)

Ford Mustang Mach-E

ER RWD

SUV/STOR · NR. 66 · 298 REG. 2026

60

636 300 kr · 615 km WLTP · vinter 400 km · 10–80 %: 37 min · 519 l · bilgaranti 5 år.

Sterkest: Pålitelighet, Rekkevidde (WLTP). **Svakest:** Hurtiglading, Verdi for pengene.

~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))

Renault Megane E-Tech

60 kWh 220 hk

FAMILIE · NR. 69 · 103 REG. 2026

59

339 900 kr · 468 km WLTP · vinter 325 km · 10–80 %: 33 min · 440 l · bilgaranti 5 år.

Sterkest: Verdi for pengene, Vinterrekkevidde. **Svakest:** Restverdi, Hurtiglading.

~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (bilgaranti 5 år/100 000 km ikke bekreftet på renault.no)

Peugeot e-5008

73 kWh

SUV/STOR · NR. 70 · 978 REG. 2026

59

459 900 kr · 504 km WLTP · vinter 315 km · 10–80 %: 36 min · 916 l · bilgaranti 5 år.

Sterkest: Bagasjerom, Verdi for pengene. **Svakest:** Hurtiglading, Restverdi.

~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Peugeot – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))

Cupra Tavascan VZ 77 kWh SUV/STOR · NR. 71 · 131 REG. 2026 499 900 kr · 513 km WLTP · vinter 354 km · 10–80 %: 30 min · 540 l · bilgaranti 5 år. Sterkest: Vinterrekkevidde, Bagasjerom. Svakest: Restverdi, Pålitelighet. ~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Cupra – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))	59
Peugeot e-3008 73 kWh SUV/STOR · NR. 73 · 627 REG. 2026 423 900 kr · 527 km WLTP · vinter 320 km · 10–80 %: 36 min · 588 l · bilgaranti 5 år. Sterkest: Bagasjerom, Verdi for pengene. Svakest: Hurtiglading, Restverdi. ~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Peugeot – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))	58
Citroën C5 Aircross Comfort Range SUV/STOR · NR. 74 · 168 REG. 2026 419 900 kr · 520 km WLTP · vinter 315 km · 10–80 %: 36 min · 565 l · bilgaranti 5 år. Sterkest: Verdi for pengene, Bagasjerom. Svakest: Hurtiglading, Restverdi. ~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (bilgaranti 5 år/100 000 km som konsernsøster Peugeot (Stellantis), ikke bekreftet)	57
Cupra Raval 155 kW 52 kWh LITEN · NR. 75 · 357 REG. 2026 299 900 kr · 445 km WLTP · vinter 275 km · 10–80 %: 24 min · 441 l · bilgaranti 5 år. Sterkest: Verdi for pengene, Hurtiglading. Svakest: Restverdi, Rekkevidde (WLTP). ~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Cupra – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))	57
MG S5 EV 64 kWh FAMILIE · NR. 76 · 676 REG. 2026 364 900 kr · 480 km WLTP · vinter 305 km · 10–80 %: 31 min · 453 l · bilgaranti 7 år. Sterkest: Verdi for pengene, Garanti og importør. Svakest: Pålitelighet, Restverdi. ~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))	57
Peugeot e-408 58 kWh FAMILIE · NR. 79 · 129 REG. 2026 379 900 kr · 456 km WLTP · vinter 290 km · 10–80 %: 32 min · 468 l · bilgaranti 5 år. Sterkest: Verdi for pengene, Garanti og importør. Svakest: Restverdi, Hurtiglading. ~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Peugeot – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))	56
Citroën ë-C4 54 kWh FAMILIE · NR. 81 · 209 REG. 2026 299 900 kr · 418 km WLTP · vinter 275 km · 10–80 %: 28 min · 380 l · bilgaranti 5 år. Sterkest: Verdi for pengene, Vinterrekkevidde. Svakest: Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP). ~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (bilgaranti 5 år/100 000 km som konsernsøster Peugeot (Stellantis), ikke bekreftet)	56
Subaru E-Outback AWD SUV/STOR · NR. 82 · 443 REG. 2026 584 900 kr · 523 km WLTP · vinter 315 km · 10–80 %: 29 min · 633 l · bilgaranti 5 år. Sterkest: Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP). Svakest: Restverdi, Vinterrekkevidde. ~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Subaru – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))	56
Mazda 6e 68,8 kWh FAMILIE · NR. 83 · 968 REG. 2026 371 900 kr · 479 km WLTP · vinter 302 km · 10–80 %: 23 min · 337 l · bilgaranti 5 år. Sterkest: Hurtiglading, Pålitelighet. Svakest: Bagasjerom, Restverdi. ~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (bilgaranti ikke bekreftet hos Mazda; satt 5 år/100 000 km)	55
Peugeot e-2008 54 kWh LITEN · NR. 86 · 631 REG. 2026 309 900 kr · 406 km WLTP · vinter 255 km · 10–80 %: 28 min · 434 l · bilgaranti 5 år. Sterkest: Verdi for pengene, Garanti og importør. Svakest: Rekkevidde (WLTP), Restverdi. ~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Peugeot – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))	55
Opel Frontera Electric 54 kWh LITEN · NR. 88 · 557 REG. 2026 274 900 kr · 408 km WLTP · vinter 245 km · 10–80 %: 34 min · 460 l · bilgaranti 5 år. Sterkest: Verdi for pengene, Garanti og importør. Svakest: Rekkevidde (WLTP), Hurtiglading. ~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (bilgaranti 5 år/100 000 km som konsernsøster Peugeot (Stellantis), ikke bekreftet)	54
Volvo EC40 Single Motor ER FAMILIE · NR. 89 · 252 REG. 2026 593 400 kr · 583 km WLTP · vinter 355 km · 10–80 %: 32 min · 404 l · bilgaranti 5 år. Sterkest: Pålitelighet, Rekkevidde (WLTP). Svakest: Verdi for pengene, Bagasjerom. ~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))	54
Mercedes-Benz EQA 250+ FAMILIE · NR. 91 · 494 REG. 2026 490 000 kr · 560 km WLTP · vinter 350 km · 10–80 %: 35 min · 340 l · bilgaranti 5 år. Sterkest: Pålitelighet, Rekkevidde (WLTP). Svakest: Bagasjerom, Hurtiglading. Pris fra 490 000 kr eks. levering og WLTP 560 km (Mercedes-Benz Norge, NTB). Bagasje og lading 10–80 % fra EV Database. Lengde produsentdata. ~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))	54
Lexus UX 300e LITEN · NR. 92 · 314 REG. 2026 481 200 kr · 450 km WLTP · vinter 290 km · 10–80 %: 81 min · 316 l · bilgaranti 5 år. Sterkest: Pålitelighet, Restverdi. Svakest: Hurtiglading, Bagasjerom. ~ Estimert: Restverdi (konsernsøster Toyota bZ4X 22 % på 2 år), Garanti og importør (bilgaranti satt som Toyota (5 år/200 000 km), ikke bekreftet hos Lexus)	54
Nissan Micra 52 kWh LITEN · NR. 93 · 606 REG. 2026 314 900 kr · 419 km WLTP · vinter 285 km · 10–80 %: 31 min · 326 l · bilgaranti 5 år. Sterkest: Restverdi, Vinterrekkevidde. Svakest: Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP). ~ Estimert: Restverdi (forrige Nissan Leaf: 23,1 % på 2 år)	53
Peugeot e-208 54 kWh LITEN · NR. 94 · 329 REG. 2026 289 900 kr · 433 km WLTP · vinter 280 km · 10–80 %: 28 min · 309 l · bilgaranti 5 år. Sterkest: Pålitelighet, Garanti og importør. Svakest: Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP). ~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))	53
Subaru Solterra AWD 73,1 kWh SUV/STOR · NR. 96 · 320 REG. 2026 559 900 kr · 509 km WLTP · vinter 315 km · 10–80 %: 28 min · 421 l · bilgaranti 5 år. Sterkest: Restverdi, Garanti og importør. Svakest: Verdi for pengene, Bagasjerom. Tvilling av Toyota bZ4X. Restverdi er estimert fra bZ4X (~). ~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Subaru – nøytral midtverdi 5), Restverdi (tvillingen Toyota bZ4X 22 % på 2 år)	53

MINI Countryman E

FAMILIE · NR. 97 · 146 REG. 2026

439 900 kr · 462 km WLTP · vinter 309 km · 10–80 %: 34 min · 460 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Vinterrekkevidde, Garanti og importør. **Svakest:** Hurtiglading, Restverdi. Pris 439 900 kr inkl. mva (Hedin Automotive, MINI-forhandler). WLTP 462 km (samme kilde). Bagasje og lading 10–80 % fra EV Database.
~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for MINI – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (bilgaranti satt som BMW-konsernet (5 år/100 000 km), ikke bekreftet hos MINI)

52

Subaru Uncharted

77 kWh SUV/STOR · NR. 98 · 559 REG. 2026

459 900 kr · 592 km WLTP · vinter 345 km · 10–80 %: 29 min · 404 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Rekkevidde (WLTP), Garanti og importør. **Svakest:** Vinterrekkevidde, Bagasjerom.
~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Subaru – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))

52

MINI Cooper SE

LITEN · NR. 99 · 182 REG. 2026

349 500 kr · 402 km WLTP · vinter 275 km · 10–80 %: 29 min · 200 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Pålitelighet, Vinterrekkevidde. **Svakest:** Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP). Pålitelighet bygger delvis på TÜV-tall for forrige Mini Cooper SE (~).
~ Estimert: Pålitelighet (eldre test/bil: forrige Mini Cooper SE (TÜV 2026: 3,5 %)), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (bilgaranti satt som BMW-konsernet (5 år/100 000 km), ikke bekreftet hos MINI)

52

Opel Grandland Electric

73 kWh SUV/STOR · NR. 100 · 318 REG. 2026

459 900 kr · 525 km WLTP · vinter 284 km · 10–80 %: 36 min · 550 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP). **Svakest:** Vinterrekkevidde, Hurtiglading.
~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (bilgaranti 5 år/100 000 km som konsernsøster Peugeot (Stellantis), ikke bekreftet)

52

Zeekr X

Long Range RWD LITEN · NR. 101 · 180 REG. 2026

455 800 kr · 405 km WLTP · vinter 280 km · 10–80 %: 19 min · 404 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Hurtiglading, Vinterrekkevidde. **Svakest:** Rekkevidde (WLTP), Verdi for pengene.
~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Zeekr – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))

51

Smart #3

Pulse FAMILIE · NR. 102 · 157 REG. 2026

369 900 kr · 415 km WLTP · vinter 285 km · 10–80 %: 30 min · 370 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Vinterrekkevidde, Verdi for pengene. **Svakest:** Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP).
~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Smart – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))

51

Fiat Grande Panda

LITEN · NR. 105 · 100 REG. 2026

249 900 kr · 322 km WLTP · vinter 215 km · 10–80 %: 31 min · 361 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Vinterrekkevidde, Garanti og importør. **Svakest:** Rekkevidde (WLTP), Bagasjerom.
~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (garanti ikke funnet hos Fiat; satt som konsernsøster Peugeot: 5 år/100 000 km og 8 år/160 000 km)

50

Jeep Avenger

Elektrisk LITEN · NR. 106 · 120 REG. 2026

299 900 kr · 404 km WLTP · vinter 263 km · 10–80 %: 28 min · 355 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Garanti og importør, Verdi for pengene. **Svakest:** Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP).
~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Jeep – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (bilgaranti 5 år/100 000 km som konsernsøster Peugeot (Stellantis), ikke bekreftet)

50

Dongfeng Vigo

51,9 kWh LITEN · NR. 107 · 287 REG. 2026

244 990 kr · 340 km WLTP · vinter 236 km · 10–80 %: 19 min · 326 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Hurtiglading, Vinterrekkevidde. **Svakest:** Rekkevidde (WLTP), Bagasjerom. Elbilvelgeren oppgir ikke bagasjerom, og vi fant ingen vintertest. Begge er estimert fra Dongfeng Box (~).
~ Estimert: Bagasjerom (bagasjerom ikke oppgitt – estimert fra merket (Dongfeng Box 326 l)), Vinterrekkevidde (merket (Dongfeng Box, EV Database)), Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Dongfeng – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (garanti ikke funnet; satt 5 år/100 000 km og 8 år/160 000 km)

50

Citroën ë-C3 Aircross

54 kWh LITEN · NR. 108 · 515 REG. 2026

289 900 kr · 401 km WLTP · vinter 245 km · 10–80 %: 34 min · 460 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Garanti og importør, Verdi for pengene. **Svakest:** Rekkevidde (WLTP), Hurtiglading.
~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (bilgaranti 5 år/100 000 km som konsernsøster Peugeot (Stellantis), ikke bekreftet)

49

Opel Corsa Electric

51 kWh LITEN · NR. 109 · 128 REG. 2026

309 900 kr · 429 km WLTP · vinter 280 km · 10–80 %: 28 min · 267 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Garanti og importør, Vinterrekkevidde. **Svakest:** Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP).
~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (bilgaranti 5 år/100 000 km som konsernsøster Peugeot (Stellantis), ikke bekreftet)

48

Smart #1

Pulse LITEN · NR. 110 · 178 REG. 2026

357 900 kr · 400 km WLTP · vinter 275 km · 10–80 %: 30 min · 313 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Vinterrekkevidde, Garanti og importør. **Svakest:** Bagasjerom, Rekkevidde (WLTP).
~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Smart – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))

47

Honda e:Ny1

68,8 kWh LITEN · NR. 111 · 500 REG. 2026

259 900 kr · 412 km WLTP · vinter 285 km · 10–80 %: 46 min · 361 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Vinterrekkevidde, Garanti og importør. **Svakest:** Hurtiglading, Bagasjerom.
~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Honda – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (bilgaranti ikke bekreftet hos Honda; satt 5 år/100 000 km)

47

Citroën ë-C3

44 kWh LITEN · NR. 113 · 200 REG. 2026

234 900 kr · 327 km WLTP · vinter 215 km · 10–80 %: 31 min · 310 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Vinterrekkevidde, Garanti og importør. **Svakest:** Rekkevidde (WLTP), Bagasjerom.
~ Estimert: Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (bilgaranti 5 år/100 000 km som konsernsøster Peugeot (Stellantis), ikke bekreftet)

46

Seres 5 Premium 80 kWh AWD **SUV/STOR · NR. 114 · 199 REG. 2026**

45

449 000 kr · 440 km WLTP · vinter 275 km · 10–80 %: 30 min · 367 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Vinterrekkevidde, Hurtiglading. **Svakest:** Bagasjerom, Restverdi. Seres 5 finnes ikke i Elbilvelgeren. Pris og mål er hentet fra Seres Norge og forhandler. Vi fant ingen vintertest eller ladetid, så de delscorene er nøytrale (~). Pris fra 449 000 kr (Seres Norge konfigurator; kampanjepris 399 900 kr hos forhandlere). WLTP 440 km, bagasje 367 l, lengde 4710 mm (Sandven AS, Seres-forhandler: <https://www.sandven.com/seres>). Ladetid ikke funnet.

~ Estimert: Hurtiglading (ladetid ikke funnet – nøytral midtverdi (30 min)), Vinterrekkevidde (ingen data – nøytral midtverdi), Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Seres – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (garanti ikke funnet; satt 5 år/100 000 km og 8 år/160 000 km)

firefly **LITEN · NR. 115 · 135 REG. 2026**

45

279 900 kr · 330 km WLTP · vinter 200 km · 10–80 %: 28 min · 404 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Hurtiglading, Verdi for pengene. **Svakest:** Rekkevidde (WLTP), Bagasjerom.

~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for firefly – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år))

Dongfeng Box 42,3 kWh **LITEN · NR. 116 · 246 REG. 2026**

45

214 900 kr · 310 km WLTP · vinter 215 km · 10–80 %: 35 min · 326 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Vinterrekkevidde, Verdi for pengene. **Svakest:** Rekkevidde (WLTP), Bagasjerom.

~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Dongfeng – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (garanti ikke funnet; satt 5 år/100 000 km og 8 år/160 000 km)

MINI Aceman SE **LITEN · NR. 117 · 218 REG. 2026**

41

375 600 kr · 406 km WLTP · vinter 245 km · 10–80 %: 29 min · 300 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Garanti og importør, Hurtiglading. **Svakest:** Bagasjerom, Verdi for pengene.

~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for MINI – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (bilgaranti satt som BMW-konsernet (5 år/100 000 km), ikke bekreftet hos MINI)

JAC E30X 51,5 kWh **LITEN · NR. 118 · 190 REG. 2026**

41

254 900 kr · 374 km WLTP · vinter 250 km · 10–80 %: 45 min · 310 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Vinterrekkevidde, Verdi for pengene. **Svakest:** Hurtiglading, Bagasjerom.

~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for JAC – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (garanti ikke funnet; satt 5 år/100 000 km og 8 år/160 000 km)

Suzuki e Vitara 61 kWh 4WD AllGrip **LITEN · NR. 119 · 873 REG. 2026**

34

349 900 kr · 395 km WLTP · vinter 224 km · 10–80 %: 44 min · 238 l · bilgaranti 5 år. **Sterkest:** Garanti og importør, Pålitelighet. **Svakest:** Bagasjerom, Hurtiglading.

~ Estimert: Pålitelighet (ingen pålitelighetsdata for Suzuki – nøytral midtverdi 5), Restverdi (elbilsnittet hos Finn.no (27 % på 2 år)), Garanti og importør (garanti ikke funnet hos Suzuki; satt 5 år/100 000 km og 8 år/160 000 km)

Hvorfor kan nye merker tape mer verdi?

Bruktprisen følger nybilprisen. Når produsenter kutter nypris raskt, som flere elbilmerker har gjort, faller verdien på bilene som allerede er solgt. Nye og kinesiske merker har i tillegg få bruktbiler i markedet, kort historikk og usikker importørfremtid. Det gjør kjøperne forsiktige. Lang garanti kan veie opp en del, men bare hvis importøren fortsatt finnes. Restverditallene for slike merker er derfor estimert fra elbilsnittet (~), og den reelle usikkerheten er større.

Kinesiske biler: dette bør du sjekke



Illustrasjon: AI-generert

Kinesiske merker sto for en stor del av nybilsalget i 2026. I september hadde XPeng og BYD alene 7,1 % av markedet (OFV/Elbilladeguide). Bilene er ofte billige og har lang garanti. Risikoen ligger mindre i selve bilen og mer i hvem som står bak den i Norge.

- **Importør og garantiansvar:** Selgeren har ansvaret i hele den lovfestede reklamasjonstiden på fem år, også om merket slutter å selges. Forsvinner selgeren, kan du gå til produsenten, men det kan være «en vanskelig og tidkrevende vei» (Forbrukerrådet til Motor). Kjøper du gjennom en agent, har agenten ikke samme ansvar som en vanlig forhandler.
- **Verksted og deler:** Sjekk hvor nærmeste merkeverksted ligger. Få servicepunkter er et rødt flagg (NAF Advokat).
- **Programvare:** Siden 1.1.2024 har forbrukere rett på programvare- og sikkerhetsoppdateringer. Mangler de, er det en mangel ved bilen (Forbrukerrådet).
- **Bruktverdi:** Vi har ikke funnet norske bruktværdi-tall for XPeng, Zeekr eller MG. Nye merker med lite volum er vanskeligere å selge, ifølge NAF Advokat.
- **EU-toll:** EU har innført ekstra toll på elbiler fra Kina: BYD 17,0 %, Geely 18,8 % og SAIC/MG 35,3 %, i tillegg til vanlig 10 % toll (EU-kommisjonen, 2024). Norge er ikke med i ordningen, men tollene påvirker hvilke modeller og priser produsentene satser på i Europa.

Merke	I Norge	Garanti bil / batteri
BYD	RSA er offisiell distributør. BYD har registrert eget norsk selskap som skal overta på sikt, uten fastsatt dato.	6 år/150 000 km (RSA) / 8 år/250 000 km, minst 70 % kapasitet (BYD)
MG (SAIC)	MG Motor Norge. Gill Gruppen oppgir at konsernet importerer MG via Norwegian Mobility Group (2023).	7 år/150 000 km, også batteriet
XPeng	XPeng Motors (Norway) AS. Selges blant annet hos Bilia og Autostrada.	7 år/160 000 km / 8 år/160 000 km
Zeekr (Geely)	Lansert i Norge i oktober 2024, med forhandlere i blant annet Oslo, Trondheim og Bergen.	5 år/100 000 km (+5 år med service) / 8 år/200 000 km
NIO	NIO Norge fortsetter, men lanserer ingen nye modeller i 2026.	5 år/150 000 km / 8 år/160 000 km
Polestar (Geely)	Polestar Norge	5 år / 8 år/160 000 km
Changan Deepal	Motor Gruppen (importerer også Mitsubishi og Hongqi)	ikke data
Xiaomi	Ikke lansert i Norge. Planlegger Europa fra 2027, med Tyskland først.	–

Tesla Model 3 til Europa produseres i Shanghai. Merket er likevel ikke kinesisk.

Ladbar hybrid i stedet?

Nesten alle nye personbiler som ble registrert i Norge i september 2026, var elbiler (98,8 %). Ladbare hybrider er derfor ikke med i FG-scoren, fordi vi ikke har sammenlignbare data. Vurderer du hybrid, bør du vite at ADACs veihjelpsstatistikk for 2026 viser høye panneltall i flere årganger for Toyota C-HR, RAV4, Yaris (Cross) og Corolla, altså modeller med forbrenningsmotor. Til sammenligning hadde fire år gamle elbiler 6,5 veihjelpsoppdrag per 1000 biler i 2025, mot 12,5 for bensin- og dieselmot.

Slik kjøper du smart

- ✓ Regn ut hvor langt du faktisk kjører en vanlig uke og på de lengste turene. Trekk fra 30–45 % fra WLTP-tallet for vinter.
- ✓ Se på ladetid fra 10 til 80 %, ikke bare høyeste ladeeffekt (kW).
- ✓ Sjekk at bagasjerommet holder: ta med barnevogn eller bagen på prøvetur.
- ✓ Be om skriftlig leveringsdato hvis du vil rekke registrering før nyttår (momsendringen).
- ✓ Les garantivilkårene: år, km, krav til service og minste batterikapasitet (ofte 70 %).
- ✓ Sjekk importør og nærmeste merkeverksted, særlig for nye merker.
- ✓ Bytt eller sjekk bremses og hjuloppheng før EU-kontroll. Elbiler får flest anmerkninger her.
- ✓ Hent tilbud på forsikring før du skriver under.
- ✓ Vurder leasing hvis du er usikker på brukverdien.

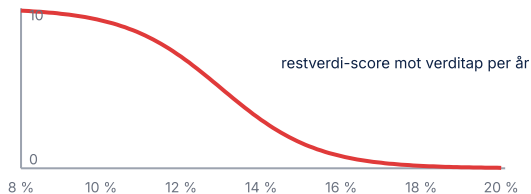
Metode

FG-scoren (0–100) er et vektet snitt av delscorer fra 0 til 10. Mangler et kriterium data, er det ikke scoret, og de andre vektene skaleres opp. Utvalget er alle elektriske personbiler med minst 100 registreringer hittil i 2026 (elbilstatistikk.no, til ca. 16.10.2026), pluss premium- og sportsmodeller. Vi tester ikke kjøreglede selv. Design teller 5 % og er Folkeguidens subjektive vurdering. Drivstoff- og strømpriser er ikke med.

- Verdi for pengene (15 %):** Verdi for pengene: snitt av (a) kroner per km vinterrekkevidde og (b) kroner per plass-enhet (bagasjeliter + (lengde – 3,8 m)/2 mm). Logaritmisk skala over feltet: 10 = billigste 10. persentil, 0 = dyreste 90. persentil. Har bilen under 3 på rekkevidde eller bagasjerom, er verdiscoren kappet til 6
- Rekkevidde (WLTP) (10 %):** WLTP: 0 ved ≤300 km, 10 ved ≥650 km
- Vinterrekkevidde (10 %):** Andel av WLTP beholdt: El Prix vinter 2026 der modellen er testet, ellers EV Database «Combined – Cold Weather» (–10 °C). 0 ved ≤50 %, 10 ved ≥75 %
- Hurtiglading (10 %):** 10–80 % (EV Database via Elbilvelgeren): 10 ved ≤15 min, 0 ved ≥45 min
- Bagasjerom (10 %):** Bagasjerom bak: 0 ved ≤250 l, 10 ved ≥650 l
- Pålitelighet (15 %):** Snitt av tilgjengelige kilder: TÜV 2026 EM-quote (10 ved ≤3 %, 0 ved ≥18 %), ADAC 2026 (pannearm = 10, høye pannetall = 1), EU-kontroll Norge for 2021-biler, per modell der det finnes, ellers per merke (10 ved ≤10 %, 0 ved ≥50 % ikke godkjent). Ingen data = nøytral 5 (–)
- Garanti og importør (15 %):** Snitt av nybilgaranti (3 år=0, 7 år=10), batterigaranti-km (100 000=0, 250 000=10; ×0,8 under 8 år) og importørtrygghet (10 = etablert ≥5 år i Norge, 5 = under 5 år)
- Restverdi (10 %):** Prosentvis verditap per år (Finn.no, 2 år gamle biler, via VG/TV 2), S-kurve: $10/(1+e^{((\text{tap}-13)/1,2)})$. Prosent, ikke kroner, så billige biler belønnes ikke dobbelt
- Design (subjektivt) (5 %):** Folkeguidens skjønn, 1–10. Subjektivt

Verdi for pengene (15 %): Erstatte ren pris. Vi regner kroner per km vinterrekkevidde og kroner per plass-enhet (bagasjeliter pluss et tillegg for bilens lengde over 3,8 m), og tar snittet. Skalaen er logaritmisk over feltet, så en bil som er halvparten så dyr per km ikke får dobbelt score. Har bilen svak rekkevidde eller lite bagasjerom (under 3 av 10), er verdiscoren kappet til 6. **Tak:** Ingen enkeltkriterium kan flytte FG-scoren mer enn ±5 poeng fra feltets median. Da kan ingen bil vinne på pris alene.

Restverdi (10 %): Prosentvis verditap per år, ikke kroner, så billige biler ikke belønnes dobbelt. S-kurven komprimerer ytterpunktene og skiller mest i midtsjiktet (11–15 % per år):



Datakilder i prioritert rekkefølge: Vinter: El Prix vinter 2026 for samme modell, ellers EV Databases «Combined – Cold Weather» (–10 °C, med varme). Pålitelighet: TÜV 2026, ADAC 2026 og Vegvesenets EU-kontrolltall for 2021-biler per modell. Mangler modelltall, bruker vi EU-kontrolltallet for merket (merket tm). **Estimator (–)** brukes bare der vi ikke fant noen tall: nøytral 5 for pålitelighet hos merket uten data (blant andre XPeng, Zeekr, Smart, Changan, Lotus, Subaru, Peugeot, Jeep, MINI, Suzuki, Honda, Dongfeng, JAC, NIO, Seres og Voyah), forgjengermodell der den nye ikke er testet (Mini Cooper), nøytral midtverdi for vinter og ladetid der vi ikke fant tall (Seres 5), merkets tall der modellen mangler data (Dongfeng Vigo), restverdi fra merket eller elbilsnittet (27 % på 2 år), og garantier som ikke er bekreftet hos importøren.

Pallen er per merke: 1.-plassen går til det beste merket og viser alle merkets modeller som ligger foran neste merke på listen, mens 2.- og 3.-plassen viser den beste modellen fra de to neste merkene (rangeringstabellen er uendret og sortert etter poeng).

Modellutvalg: alle elektriske personbiler med minst 100 registreringer hittil i 2026 (elbilstatistikk.no, aggregert per modellfamilie, til ca. 16.10.2026), pluss premium- og sportsmodeller. Varebiler er utelatt (Mercedes eSprinter, BYD ETP3). Utelatt fordi de ikke selges som nye i Norge: MG ZS EV og MG Marvel R. «BYD Sealion (annen)» er ikke en entydig modell; BYD Seal U er tatt med. Kia Niro EV er tatt ut fordi den er utsolgt og faset ut i Norge. Cupra Born er tatt ut fordi den bare har 21 registreringer i år. Design er satt til nøytral 6 for modellene som er lagt til i denne runden. Variantene står på hvert modellkort. Er vintertesten kjørt på en annen variant, står det i kildelinjen. Pålitelighetsdata fra TÜV og ADAC gjelder tyske biler, ofte forrige årsmodell. Servicekostnad er ikke scoret. Bilder: pressebilder fra produsentene/importørene til redaksjonell bruk (se data/bilvelger/bildekilder.json). Forside- og Kina-illustrasjonene er AI-generert. Data hentet 15.10.2026.

Kilder

- Norsk elbilforening: Elbilvelgeren (priser, WLTP, bagasjerom, ladetid; data fra EV Database), hentet 15.10.2026 – <https://elbil.no/elbilvelgeren/>
- Motor: Motors store rekkeviddetester (El Prix vinter og sommer 2026) – <https://www.motor.no/elbil/motors-store-rekkeviddetester-av-elbiler/192825>
- NAF: Sprengkulde gav rekordavvik (El Prix vinter 2026) – <https://www.naf.no/elbil/elprix-nytt/elprix-vinter-2026-rekkeviddetest>
- OFV: Registreringer september 2026 – <https://ofv.no/aktuelt/sterk-vekst-i-nybilregistreringene-i-september-opp-30-prosent>
- OFV: Statistikk jan–sep 2026 – <https://ofv.no/statistikk>
- Elbilladeguide: Mest solgte elbiler september 2026 (tall fra OFV) – <https://elbilladeguide.no/artikler/mest-solgte-elbiler-2026>
- TÜV-Verband: TÜV-Report 2026 – <https://www.tuev-verband.de/pressemitteilungen/tuev-report-2026>
- TÜV-Verband: TÜV-Report 2026, presentasjon (E-Pkw) – https://www.tuev-verband.de/fileadmin/user_upload/Content_local/2025_TUEV-Verband_TUEV-Report_2026_Praesentatio_n.pdf
- ADAC: Pannenstatistik 2026 – <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/unfall-schaden-panne/adac-pannenstatistik-2026/>
- ADAC presse: Pannenstatistik 2026 – <https://presse.adac.de/meldungen/adac-ev/technik/adac-pannenstatistik-2026.html>
- Statens vegvesen: Elbiler har mange flere feil på EU-kontroller (27.01.2026) – <https://www.vegvesen.no/om-oss/presse/aktuelt/2026/01/elbiler-har-mange-flere-feil-pa-eu-kontroll>
- ABC Nyheter: Annenhver Tesla Model Y ikke godkjent i EU-kontroll (tall fra Statens vegvesen) – <https://www.abcnyheter.no/livsstil/annenhver-tesla-model-y-ikke-godkjent-i-eu-kontroll/1397626>
- Kia Norge: 7 års nybilgaranti – <https://www.kia.no/min-kia/eie-kia/7-ars-nybilgaranti>
- Hyundai Norge: 5 års nybilgaranti – <https://www.hyundai.com/no/no/service/garanti/nybilgaranti.html>
- Tesla: Bilgaranti Norge – https://www.tesla.com/no_no/support/vehicle-warranty
- Elbilbud: Sjekk garantien på elbilen din (13.10.2026) – <https://elbilbud.no/tips/sjekk-garantien-elbil>
- Toyota Norge: Garantier – <https://www.toyota.no/toyota-eiere/garantier/toyota-garantier>
- Toyota Norge: bZ4X batterigaranti – <https://www.toyota.no/nybil/bz4x/garanti/bransjeledende-batterigaranti>
- Volvo Cars Norge: Nybilsgaranti – <https://www.volvocars.com/no/own/nybilsgaranti/>
- Volvo Cars Norge: Batterigaranti – <https://www.volvocars.com/no/own/garanti-hybridbatteri/>
- BMW Norge: BMW Garanti – <https://www.bmw.no/no/bmw-service/bmw-garanti.html>
- MG: Garantierklæring (NO) – https://cdn.mgmotor.eu/files/MG-Warranty-Statement_NO_2022-11-14-091557.edzn.pdf
- XPeng Norge: Service og garanti – <https://www.xpeng.com/no/service>
- Zeekr: One-Stop-Shop / garanti – <https://www.zeekr.eu/nb-no/one-stop-shop>
- Frydenbø: Opptil 10 års garanti på Zeekr – <https://www.frydenbo-bil.no/aktuelt/zeekr-10-aars-garanti>
- Tek.no: Zeekr lanseres i Norge – <https://www.tek.no/nyheter/nyhet/i/25qdAB/zeekr-lanseres-i-norge-dette-blir-prisene>
- BYD Norge: Batterigaranti 8 år og 250 000 km – https://byd.no/nyheter/3419060_byd-forbedrer-batterigarantien-8-ar-og-250000-km--blant-markedets-beste
- Bilbransje24: Den nye BYD-importørens planer – <https://www.bilbransje24.no/nyheter/1303206>
- RSA: Varemerker – <https://www.rsa.no/varemerker/>
- NIO: Europa-strategi / NIO Service Norge – https://www.nio.com/no_NO/news/europa-strategi
- Polestar Norge: Garanti FAQ – <https://www.polestar.com/no/support/faq/warranty/>
- Motor: Changan Deepal i Norge – <https://www.motor.no/aktuelt/changan-deepal-vil-selge-2000-biler-av-et-merke-du-neppe-har-hort-om/320792>
- Gill Gruppen: Salg av 49 % til Sojitz (importør av Subaru, MG og Geely) – <https://www.gillgruppen.no/artikkel/gill-gruppen-as-sojitz-corporation>
- TV 2: Xiaomi kommer til Europa – <https://www.tv2.no/broom/tar-kina-med-storm-na-kommer-de-til-europa/19207576/>
- Motor: Dette må du tenke på hvis du kjøper bil fra nytt bilmerke (Forbrukerrådet, NAF Advokat) – <https://www.motor.no/aktuelt/dette-ma-du-tenke-pa-hvis-du-kjoper-bil-fra-nytt-bil-merke/267998>
- EU-kommisjonen: Utjevningsstøll på elbiler fra Kina (30.10.2024) – <https://germany.representation.ec.europa.eu/nachrichten-und-veranstaltungen/pressemitteilungen/e-autos-aus-china-eu-erhebt-ausgleichszolle-setzt-gesprache-fort-2024-10-30-de>
- NAF: Statsbudsjettet 2027 – slik påvirker det deg (moms på elbil) – <https://www.naf.no/politikk-og-samfunn/samferdsel/statsbudsjettet-slik-pavirker-det-deg>
- EV Database, modellsider (kaldt-vær-rekkevidde), hentet 16.10.2026 – <https://ev-database.org/>

- TÜV-Report 2026 via Auto Bild – <https://www.autobild.de/artikel/elektroautos-tuev-report-2026-28467021.html>
- ADAC Pannenstatistik 2026 via GoingElectric – <https://www.goingelectric.de/2026/04/24/news/adac-pannenstatistik-2026-e-autos-klar-vor-verbrennern/>
- Statens vegvesen: EU-kontroll per merke, 2021-biler, via elbil.no – <https://elbil.no/eu-kontroll-best-og-verst/>
- Elbil24: EU-kontroll Tesla Model 3/Y – <https://www.elbil24.no/nyheter/annenhver-model-y-stryker/84163206>
- Finn.no via TV 2/VG: verditap – <https://www.tv2.no/broom/elbiler-stuper-mest-i-pris-her-er-unntakene/17433906/> og <https://www.tv2.no/broom/taper-seg-mest-i-pris/17433637/>
- Elbilladeguide: batterigaranti for 32 merker – <https://elbilladeguide.no/artikler/batterigaranti-elbil>
- OFV: registreringer jan–sep 2026 – <https://ofv.no/statistikk>
- NAF/Motor: El Prix vinter 2025 (vinterestimer for modeller som ikke var med i 2026)
- ADAC/FDM motorveitest i kulde, gjengitt av TV 2
- TÜV Langzeitqualität, merkerangering (merkesnitt pålitelighet)
- Finn.no-data om verditap for 2 år gamle elbiler, gjengitt av VG og TV 2
- RSA: BYD nybilgaranti 6 år/150 000 km
- Pressebilder: Hyundai Motor Norway og Kia Sverige (Mynewsdesk), MG Motor Norge (Mynewsdesk), MG Motor Europe (news.mgmotor.eu), Toyota Europe Newsroom, Toyota UK Media, Volkswagen Newsroom, Škoda Storyboard, BMW Group PressClub, Zeekr (Prezly), XPeng (pr.co og xpeng.com/pressroom), Renault Media, Nissan News Europe, Tesla media gallery (Courtesy of Tesla, Inc.), Volvo Cars Media Norge, Audi MediaCenter, Polestar Media, Hyundai Motor Europe (hyundai.news), Tesla (tesla.com/presskit), BMW Group (press.bmwgroup.com), Porsche AG (newsroom.porsche.com), Lotus Cars (lotuscars.com/en/press), BYD (press.bydauto.be), Zeekr (press-fr.zeekr.eu), smart Europe (media.smart.com), Mercedes-Benz Group (media.mercedes-benz.com, kun redaksjonell bruk), Ford (electricexplorer.fordpresskits.com), CUPRA (seat-cupra-mediacycenter.com; bildet er ikke brukt fordi Born er tatt ut) Renault Group (media.renault.com), Kia America (kiamedia.com, EV9), MG Motor Europe (news.mgmotor.eu, IM6), XPeng pressroom (P7+) og Porsche Newsroom (Cayenne S Electric). Bilde-URL-er og vilkår står i bildeklider.json
- Registreringer 2026: elbilstatistikk.no (aggregert i data/bilvelger/ofv-2026-modeller-aggregert.csv)
- XPeng X9 bagasjerom (755 l, alle sju seter i bruk): XPeng Norge – <https://www.xpeng.com/pressroom/news/0197825c4aac9777b118a028110002d> og NAF – <https://www.naf.no/bilguiden/bilmodell/xpeng-x9>
- Kia Niro EV (tatt ut): Motor 27.01.2026 – <https://www.motor.no/bil/kia-niro-gjor-comeback-i-norge/344194> og TV 2 – <https://www.tv2.no/broom/utsolgt-pa-et-blunk/18556618/>
- Mercedes-Benz EQA: Mercedes-Benz Norge (NTB) – <https://kommunikasjon.ntb.no/pressemelding/18025043/na-er-nye-eqa-klar-for-bestilling>
- Mazda CX-6e: Mazda Norge prisliste april 2026 – <https://media-assets.mazda.eu/raw/upload/mazdano/globalassets/mmn-local-pages/prislist/2026/mazda-cx-6e-april-2026.pdf>
- MINI Countryman E: Hedin Automotive – <https://hedinautomotive.no/kjop-bil/146519/pc-sc-mini-countryman>
- Seres 5: Seres Norge – <http://www.seresnorge.no/konfigurer/seres-5> og Sandven AS – <https://www.sandven.com/seres>