DIESEL

Dieselbil om vinteren: vinterdiesel, glødeplugger og AdBlue

Kulde er tøffere for diesel enn for bensin. Med noen enkle grep starter bilen også på de kaldeste morgenene.

10. oktober 2026 · 4 min lesing



Diesel inneholder voks som kan skille seg ut i streng kulde og tette drivstoffilteret. Derfor selges det egen vinterdiesel i Norge om vinteren, tilpasset kulden.

Vinterdiesel

Om vinteren selger stasjonene diesel som tåler lavere temperaturer. Vinterdiesel tåler langt lavere temperaturer enn sommerdiesel før den begynner å tykne og tette filteret. Kommer du fra et mildere sted, eller har tanket mye før kulda kom, kan det lønne seg å fylle nytt drivstoff.

- Ikke bland inn parafin eller fyringsolje. Det kan skade innsprøytingen og partikkelfilteret.
- Hold gjerne tanken godt fylt, så det dannes mindre kondens.
- Bytt drivstoffilter etter serviceprogrammet.

Glødeplugger og batteri

Vent til glødelampen slukker før du starter. Går bilen tregt i gang i kulde, kan en glødeplugg eller batteriet være svakt. Få begge sjekket på verkstedet før vinteren.

AdBlue



AdBlue selges på kanne og fra egen pumpe på mange stasjoner.
Foto: Lenborje, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons

Mange nyere dieselbiler bruker AdBlue for å rense eksosen. AdBlue fryser ved rundt −11 °C, men bilen har varme i tanken og systemet er laget for norsk vinter. Fyll opp i god tid – går tanken tom, kan bilen nekte å starte.

Partikkelfilter

Mange korte turer i kulda gjør at partikkelfilteret ikke får renset seg. Kjør gjerne en lengre tur i jevn fart av og til.

Motorvarmer

En motorvarmer eller parkeringsvarmer gjør starten lettere, reduserer slitasje og gir varm kupé. Bruk timer så den ikke står på lenger enn nødvendig.

Toppbilde: Foto: kle1njke/Depositphotos