ELBIL

Lading i kulda: Slik hurtiglader du raskere om vinteren

Om vinteren kan et ladestopp ta mye lengre tid enn du er vant til. Her lærer du hvorfor det skjer og hvordan du får fart på ladingen igjen.

Elbilen hurtiglader raskere når batteriet er varmt. Bruk batteriforvarming på vei til laderen, lad mot slutten av turen, kom fram med 10–20 prosent igjen, og stopp rundt 80 prosent. Et kaldt batteri kan bruke dobbelt så lang tid, ifølge Elbilforeningen. I NAF og Motors El Prix-vintertest 2026 ladet 14 av 24 biler omtrent som oppgitt med forvarmet batteri. (Kilde: Elbilforeningen, NAF, sjekket 06.11.2026)

10. oktober 2026 · 6 min lesing · oppdatert 6. november 2026



KORT FORTALT

- Hvis forvarmingen styres via bilens navigasjon: velg selve hurtigladestasjonen, ikke bare butikken eller bensinstasjonen ved siden av (NAF). Andre biler bruker meny, app eller annen rutetjeneste.
- Manuell forvarming: typisk ca. en halv time før ankomst – følg instruksjonsboken.
- Uten forvarming: lad etter at bilen har kjørt en stund, og regn med lengre stopp.
- I streng kulde er det bedre å lade for tidlig enn å risikere tomt batteri.

- Ha hansker med: ladeluker og kontakter kan fryse fast.

1. Hvordan bruker du batteriforvarming?

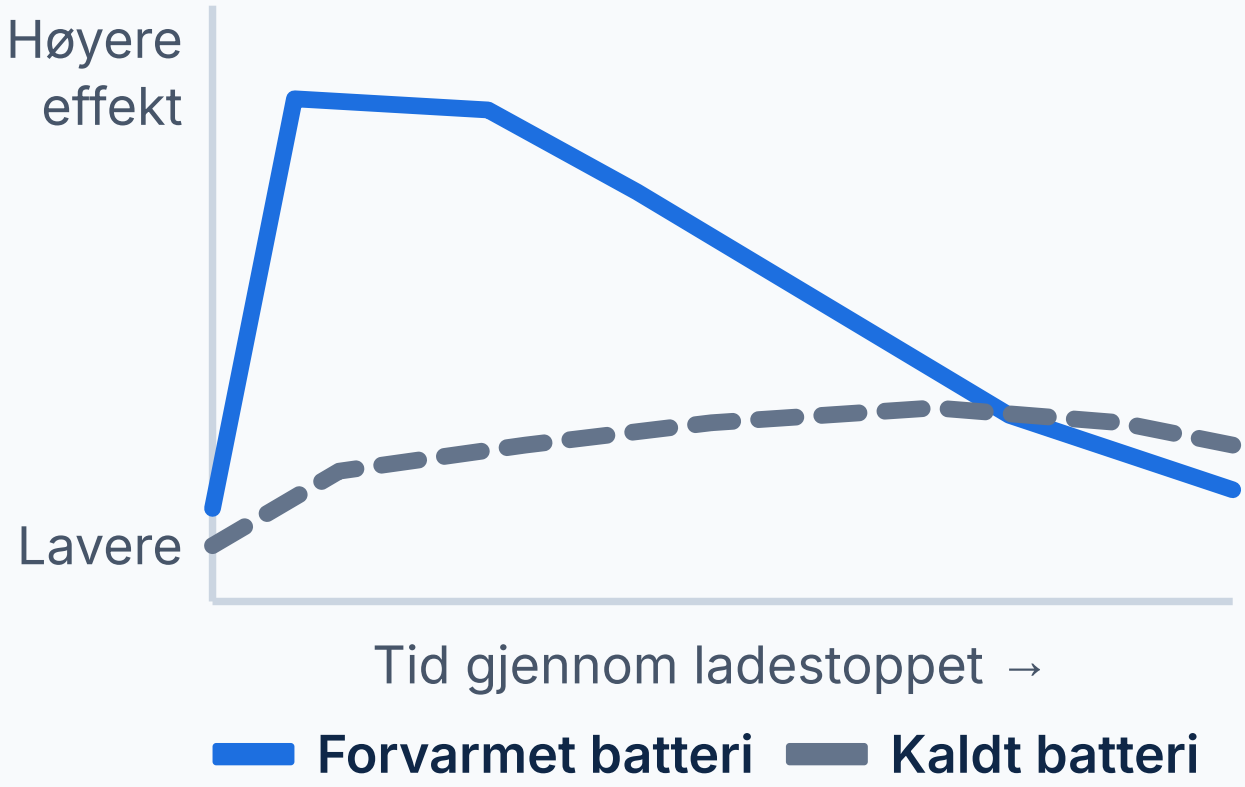
Mange nyere elbiler kan varme opp batteriet på vei til hurtigladeren. Elbilforeningen sier at batteriet helst bør være rundt 25 grader når du starter ladingen – et mål, ikke en garanti for alle biler og forhold. Vanlig kjøring på landevei gir sjelden den temperaturen om vinteren.

- På biler der forvarmingen styres av navigasjonen, starter den når du legger inn en hurtiglader som mål – ikke bare butikken eller bensinstasjonen der laderen står (NAF).
- Andre biler krever at du slår forvarmingen på i menyen eller appen, eller via en annen rutetjeneste. Ved manuell start: typisk ca. en halv time før ankomst (NAF) – følg instruksjonsboken for din modell.
- Sjekk i instruksjonsboken eller appen hvordan nettopp din bil starter forvarming. Det er ikke likt på alle modeller.
- Elbilforeningen anslår typisk 3–4 kWh i timen til forvarming (rundt 15–20 km rekkevidde) – et eksempel som varierer med modell og vær. Du «tar igjen» mest i tid: ladestoppet blir ofte kortere med varmt batteri, ikke fordi energien kommer tilbake.
- Noen biler kutter forvarmingen når batteriet nærmer seg lav prosent. Følg instruksjonsboken, og prioriter å nå laderen trygt fremfor å tømme batteriet mer.

Usikker på om bilen din har funksjonen? Sjekk instruksjonsboken eller spør forhandleren. I Elbilisten 2024 svarte 28 prosent at bilen deres ikke har forvarming.

Hurtiglading: varmt mot kaldt

Prinsippskisse – ikke målt på en bestemt bil



Skissen viser bare retningen: et varmere batteri tar typisk imot høyere effekt tidligere i stoppet. Faktisk kurve varierer med modell, vær og forvarming.

Illustrasjon: Folkeguiden



Foto: mulevich/Depositphotos

2. Når på turen bør du lade?

Batteriet blir varmere jo lenger du kjører. Hurtiglader du rett etter at du har kjørt fra en kald parkeringsplass, går det tregt. Skal du lade uansett, gjør det mens bilen er varm, i stedet for å vente til neste morgen.

På korte turer blir batteriet sjelden varmt. Da betyr hjemmelading og forvarming i laderen før avreise mer enn hurtigladetriks – se også guiden om vinterrekkevidde.

3. Hvor mye strøm bør du ha igjen når du kommer fram?

NAF anbefaler å starte hurtigladingen på 10–20 prosent. Bilen lader raskest når batteriet er nesten tomt, og ladingen varmer også batteriet. Men ha god margin i streng kulde – ikke kjør helt ned. Er du i tvil om du rekker neste stopp, er det bedre å lade for tidlig enn for sent.

4. Hvorfor bør du ikke hurtiglade til 100 prosent?

De fleste elbiler lader veldig sakte etter 80 prosent. Det lønner seg ofte både i tid og penger å ta ett ekstra kort stopp i stedet. Prisene mellom operatørene varierer – se hurtiglading-prisene.

Hva hvis bilen ikke har forvarming – eller batteriet er iskaldt?

- Kjør en stund før du hurtiglader, helst mot slutten av turen, så batteriet blir driftsvarmt (NAF).
- Regn med lengre ladestopp. Et kaldt batteri kan bruke dobbelt så lang tid (Elbilforeningen).

- Trenger du ikke maks effekt: en 50 kW-lader kan være grei nok når batteriet er kaldt (NAF). Om den er billigere, sjekker du i den gjeldende ladeappen – prisene endres ofte.
- Står det kø ved lynladerne: vurder å lade tidligere på turen, eller velg en ledig stolpe med lavere effekt, fremfor å vente med nesten tomt batteri.



Foto: mulevich/Depositphotos

Hvordan bør du lade hjemme om vinteren?

- Sjekk egne strømpriser og prisavtale – natt alene garanterer ikke lavere kapasitetsledd i nettleien. Spre eller senk samtidig effekt med andre laster i huset. Les mer i guiden om nettleie og effekttrinn.
- Still inn avreisetid i bilen eller appen, så blir bilen ferdig ladet og varm når du skal kjøre.
- La bilen stå i laderen når det er kaldt hvis du kan. Da kan den holde batteriet varmt og forvarme med strøm fra nettet.

Hva gjør du hvis ladeluken fryser?

- Ha med hansker og gjerne en liten kost. Ladeluker og kontakter kan fryse fast.
- Fryser ladeluken: aldri tving den. Bruk forvarming/avisingsfunksjon og følg instruksjonsboken. Ikke hell varmt vann, og ikke bruk skarpe verktøy.
- Sjekk prisen i appen før du starter – prisene på hurtiglading endres ofte.

Før vintersesongen: gå gjennom sjekklisten for vinterklar elbil (dekk, 12V-batteri og batteripleie).

Ofte stilte spørsmål

Hvor varmt bør batteriet være når jeg hurtiglader?

Elbilforeningen sier batteriet helst bør være rundt 25 grader når ladingen starter. Det er et mål, ikke en garanti for alle biler og forhold.

Hvor mye strøm bruker batteriforvarmingen?

Elbilforeningen anslår typisk 3–4 kWh i timen (rundt 15–20 km), avhengig av modell og vær. Du «tar igjen» mest i tid ved raskere ladestopp, ikke som tilbakebetalt energi.

Hvorfor lader elbilen sakte etter 80 prosent?

De fleste elbiler lader veldig sakte over 80 prosent. Et ekstra kort stopp lønner seg ofte både i tid og penger.

Hva gjør jeg hvis bilen ikke har forvarming?

Lad etter at du har kjørt en stund, regn med lengre stopp, og vurder en lavere effektstolpe hvis batteriet er kaldt. Sjekk prisen i den gjeldende ladeappen (NAF). Forvarming er verdt å etterspørre ved bilkjøp hvis du hurtiglader mye om vinteren.

Relaterte guider

- Elbil i kulda: Så mye rekkevidde mister du – og hvordan du får mer igjen
- Hurtiglading: så store er prisforskjellene mellom operatørene
- Gjør elbilen vinterklar: dekk, 12V-batteri og batteripleie
- Energismart hjemme – mer komfort for mindre strøm

Toppbilde: Foto: Canetti/Depositphotos

Kilder

- Norsk elbilforening: Derfor bør du forvarme batteriet om vinteren
- Norsk elbilforening: Dette gjør kulda med elbilen din
- NAF: Slik hurtiglader du best i kaldt vær
- NAF: Ladetest 2026 – forvarming redder hurtiglading i kulda
- NAF: El Prix 2026 (oversikt)