ELBIL

Moms på elbil fra 2027: bør du kjøpe før nyttår?

Ja, hvis du uansett skal ha ny elbil og den kan registreres før 1. januar 2027. Regjeringen foreslår å senke momsgrensen fra 300 000 til 150 000 kroner, og da blir en elbil til 300 000 kroner 37 500 kroner dyrere. Det er registreringsdatoen som teller, ikke kontrakten – så kjøp før nyttår bare hvis leveringen er bekreftet skriftlig.

10. oktober 2026 · 4 min lesing



I forslaget til statsbudsjett for 2027, lagt frem 7. oktober 2026, går regjeringen videre med å senke grensen for momsfritak på elbil fra 300 000 til 150 000 kroner fra 1. januar 2027. Endringen ble varslet i fjor. Stortinget vedtar budsjettet i desember. Endringen er et forslag fram til budsjettet er vedtatt.



Foto: mapo_japan/Depositphotos

Hva betyr det i kroner?

I dag betaler du moms bare av den delen av prisen som er over 300 000 kroner. Med ny grense betaler du 25 % moms av det som er over 150 000 kroner. For en elbil til 300 000 kroner betyr det 150 000 × 25 % = 37 500 kroner mer. Ifølge NAF kan mange vanlige familiebiler bli rundt 40 000 kroner dyrere.

Det er registreringsdatoen som teller

Det avgjørende er når bilen blir registrert, ikke når du signerte kontrakten. Skal du ha bilen før nyttår, må du derfor sjekke leveringstiden nå. Noen importører har lovet å dekke økningen hvis kontrakten inngås i år – få det i så fall skriftlig i kontrakten.

Før du bestemmer deg

- Kjøp bil fordi du trenger den, ikke bare på grunn av fristen.
- Be om skriftlig bekreftelse på leveringsdato, og hva som skjer hvis bilen blir forsinket til etter nyttår.
- Sjekk om prisen i kontrakten er fast, eller om momsøkningen kan legges på.
- Sammenlign flere merker hvis favoritten ikke kan leveres i tide.

Hva med brukt elbil?

Momsendringen gjelder nye biler. Brukte elbiler kan likevel bli påvirket indirekte, fordi prisene på nye og brukte biler henger sammen.

Toppbilde: Foto: SashaKhalabuzar/Depositphotos

Kilder

- NAF: Statsbudsjett 2027
- Skatteetaten: merverdiavgiftshåndboken om elbil