ELBIL

Elbil i kulda: Så mye rekkevidde mister du – og hvordan du får mer igjen

Når det blir kaldt, kommer elbilen kortere.

10. oktober 2026 · 5 min lesing



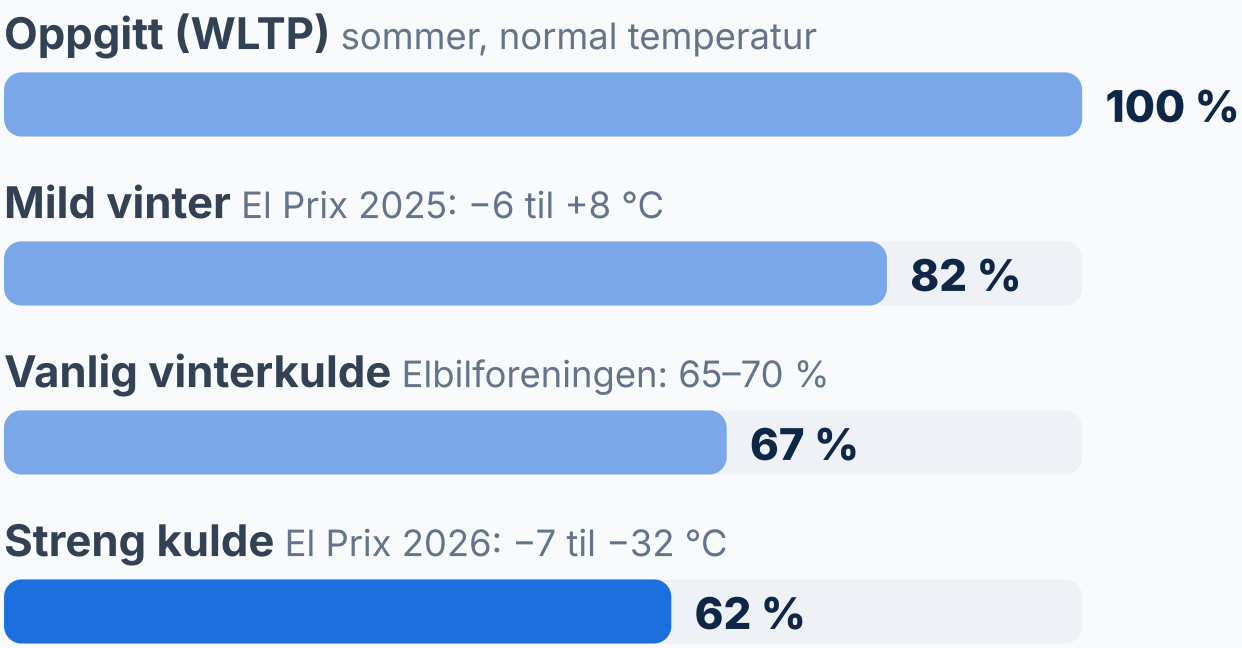
Det er helt normalt. Men hvor mye kortere varierer mye fra bil til bil, og det er en del du selv kan gjøre.

Hvor mye forsvinner?

- I NAF og Motors El Prix-vintertest i januar 2026 ble 24 elbiler kjørt fra Oslo og nordover mot Dombås og Folldal i -7 til -32 grader. I snitt kom bilene **38 prosent kortere** enn den oppgitte WLTP-rekkevidden.
- Til sammenligning var avviket 18 prosent i vintertesten 2025, da det var mellom -6 og +8 grader. Temperaturen betyr altså svært mye.
- Lavest tap hadde Hyundai Inster og MG IM6 med 29 prosent. Størst tap hadde Lucid Air med 46 prosent.
- Elbilforeningen sier at de fleste elbiler beholder rundt **65–70 prosent** av sommerrekkevidden i vanlig vinterkulde.

Tommelfingerregel: Regn med 20–30 prosent kortere rekkevidde i vanlig vinter, og 35–45 prosent i streng kulde.

Hvor mye rekkevidde er igjen om vinteren?



Andel av oppgitt rekkevidde i ulike forhold. Snitt – din bil kan avvike.
Illustrasjon: Folkeguiden

Hvorfor blir rekkevidden kortere?

1. **Kaldt batteri** gir mindre energi. Batteriet fungerer best på 20–30 plussgrader.
2. **Oppvarming** av kupé, ruter og seter bruker strøm fra batteriet.
3. **Vinterføre** – snø, slaps, vinterdekk og kald, tung luft – øker motstanden.
4. **Korte turer** er verst, fordi bilen bruker mye energi på å varme seg opp hver gang.

Slik får du mer rekkevidde

- **Forvarm mens bilen står i laderen.** Da hentes varmen fra strømnettet og ikke fra batteriet. Elbilforeningen anbefaler dette uansett om bilen har varmepumpe eller ikke.
- **Lad fram til avreise.** Da er batteriet varmere når du kjører, og du kommer lenger.
- **Bruk sete- og rattvarme.** Det bruker mindre strøm enn å varme hele kupeen.
- **Sjekk lufttrykket.** Dekktrykket synker når det blir kaldt. For lavt trykk gir mer rullemotstand og kortere rekkevidde. Riktig trykk står i instruksjonsboken eller på et klistremerke i døråpningen.
- **Kjør litt roligere.** På 80–90 km/t bruker bilen merkbart mindre enn på 110 km/t.
- **Parker i garasje** hvis du kan. Et varmere batteri gir bedre rekkevidde.
- **Fjern snø og is** fra hele bilen. Det er påbudt, og det gir mindre luftmotstand og vekt.

Varmepumpe betyr mye

Elbilforeningen mener at varmepumpe og batteriforvarming er de to viktigste egenskapene for vinterbruk. En varmepumpe varmer kupeen med mye mindre strøm. Skal du kjøpe elbil og kjører mye om vinteren, bør du sjekke at bilen har begge deler.

Langtur i kulda

- Planlegg flere ladestopp enn om sommeren.
- Ikke regn med å komme fram på de siste 10–15 prosentene i streng kulde.
- Ta med varme klær, mat og drikke i tilfelle du blir stående i kø eller kolonne.
- Se NAF og Motors resultater for din modell. De viser faktisk vinterrekkevidde, ikke bare WLTP.

Toppbilde: Foto: Mumemories/Depositphotos

Kilder

- NAF: Sprengkulde gav rekordavvik (El Prix vinter 2026)
- NAF: Alt om El Prix vinteren 2026
- NAF: Ti familiebiler til under 650 000 – disse kjører lengst i kulda
- Norsk elbilforening: Dette gjør kulda med elbilen din
- Norsk elbilforening: Elbilene takler kulda bedre enn mange tror (pressemelding)